



**நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

**கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2023 – 2024**

மானியக் கோரிக்கை எண். 21

எ.வ. வேலு

**பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்**

©
தமிழ்நாடு அரசு
2023

பொருளடக்கம்

1	முகவுரை	1
2	நிர்வாக அமைப்பு	15
3	பெரும் திட்டங்கள் / பணிகள்	39
3.1	மாநில நிதித் திட்டங்கள் / பணிகள்	40
	3.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)	40
	3.1.1.1 முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CMRDP)	41
	3.1.2 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)	66
3.2	ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்	76
3.3	புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்	77
3.4	இணைப்புச் சாலை அமைத்தல்	79
3.5	உயர்மட்டபாலங்கள் அமைத்தல்	80
3.6	இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல்	84
3.7	சாலை மேம்பாலங்கள்	87
3.8	உயர்மட்ட சாலைகள்	90
3.9	பராமரிப்பு பணிகள்	91
3.10	ஒன்றிய அரசு நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்	93
3.11	கணினிமயமாக்கல்	101

பொருளடக்கம்

4	பண்ணாட்டு நிதியுதவி திட்டங்கள்	105
	4.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II	105
	4.2 சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்தடத் திட்டம்	120
	4.3 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்	127
5	சாலை பாதுகாப்பு	135
6	தரக்கட்டுப்பாடு, ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி	147
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்	161
8	தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்	169
9	தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்	173
10	பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்	189
11	இதர முன்னெடுப்புகள்	195
12	வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு	203

1. முகவுரை

பாதுகாப்பான, நம்பகத்தன்மை வாய்ந்த, திறமையான சாலை உட்கட்டமைப்பானது நாட்டின் ஒரு பகுதியின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு முக்கிய தேவையாயிருப்பது மட்டுமின்றி, அப்பகுதி மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் மேம்படவும் உதவுகின்றது. சாலை கட்டமைப்பானது விவசாயம், தொழில், சுரங்கம், எரிசக்தி, மற்றும் சுற்றுலா போன்ற துறைகளின் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கிறது.

சமூக இலக்குகளான, அத்தியாவசிய சேவைகளை எளிதில் அணுகுவது, குடிமக்கள் அனைத்து வசதிகளையும் பெறுவது, சரிநிகர் சமூக பொருளாதார நிலை ஆகியவற்றை அடைய பாதுகாப்பான நம்பகத்தன்மை கொண்ட சாலை உட்கட்டமைப்புகள் மிக அவசியமாகிறது.

எனவே, தமிழ்நாடு அரசு சாலை கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கு தலையாய முன்னுரிமை வழங்குகிறது.

இந்தியாவின் இரண்டாவது மிக நீளமான (1076 கி.மீ.) கடற்கரையை தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளது. மாநிலத்தின் ஏற்றுமதி மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களை மேம்படுத்துவதற்கு, உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச வர்த்தகத்தை மேம்படுத்தும் திறன்கொண்ட 17 சிறு துறைமுகங்கள் உள்ளன

1.1 நெடுஞ்சாலைகள்

மாநிலத்தில் சாலை உட்கட்டமைப்பை உருவாக்கி, மேம்படுத்தி மற்றும் பராமரித்து வரும் பணிகளை நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. சாலை கட்டுமானம், மேம்படுத்துதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேல்/கீழ்

பாலங்கள், சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் பராமரிப்பு போன்ற பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முதன்மை பணியாகும். சாலை கட்டமைப்பை பராமரிப்பதன் மூலம் சாலைப் பயனாளர்களுக்கு தரமான சாலையை வழங்குவது இத்துறையின் முன்னுரிமையாகும். விபத்தில்லா பயணத்தினை உறுதி செய்ய, சமீப காலமாக, சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் மிகப்பெரிய அளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன

66,382 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத்துறையின் கட்டுப்பாட்டிலும் மற்றும் 6,805 கி.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2.71 இலட்சம் கி.மீ. ஆகும். தமிழ்நாட்டில் சாலைகளின் அடர்த்தி 1000 சதுர கி.மீ. க்கு 2084.71 கி.மீ. ஆகும். இது 1,000 சதுர கி.மீ. க்கு 1926.02. கி.மீ. எனும் தேசிய சராசரி அளவை விட அதிகமாகும். இது, மாநிலத்தின் சிறந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை எடுத்துகாட்டுவதாகும்.

சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.-ல்)

சாலைகளின் வகைபாடு		நீளம்
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	1677
	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	5128
	மொத்தம்	6805
மாநில நெடுஞ்சாலைகள்		12291
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்		12034
மாவட்ட இதர சாலைகள்		42057
சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ தவிர)		66382
மொத்தம்		73187

பொதுவாக சாலைகள் போக்குவரத்து செறிவு மற்றும் முக்கிய குடியிருப்புகள், நிறுவனங்கள் மற்றும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களுக்கான இணைப்புகளின் முக்கியத்துவத்தின் அடிப்படையில் வகைப்படுத்தப்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாநில மற்றும் மாவட்ட தலைமையிடங்கள், சுற்றுலா தடங்கள் தொழில்துறை மையங்கள் போன்றவற்றை இணைக்கின்றன. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள், வர்த்தக மையங்கள், உற்பத்தி மையங்கள் மற்றும் வட்ட அல்லது வட்டார வளர்ச்சி தலைமையிடங்களை இணைக்கும் இணைப்பு சாலைகளாகும்.

சாலைகளின் வழித்தட விவரங்கள் (நீளம் கி.மீ.-ல்)

வகைபாடு	ஒரு வழித்தடம்	இடை வழித்தடம்	இரு வழித்தடம்	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்	நான்கு வழித்தடம்	ஆறு வழித்தடம்	எட்டுவழித்தடம்	மொத்தம்
தேசிய நெடுஞ் சாலைகள்	-	-	1602	2212	2649	333	9	6805
மாநில நெடுஞ் சாலைகள்	39	366	7519	2651	1466	250	-	12291
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	745	5416	5412	405	53	3	-	12034
மாவட்ட இதர சாலைகள்	33505	7029	1433	78	12	-	-	42057
மொத்தம்	34289	12811	15966	5346	4180	586	9	73187

பாலங்களின் விவரங்கள்

வ.எண்	பாலங்களின் வகைகள்	எண்ணிக்கைகள்
1	மிகச் சிறு பாலங்கள்	129810
2	பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள்*	9183
3	சாலை மேம்பாலங்கள்	75
4	இருப்புப்பாதை கடவுகளில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள்	145
5	இருப்புப்பாதை கடவுகளில் உள்ள இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள்	59
6	பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதைகள் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதைகள்	15
	மொத்தம்	139287

*இதில் 6 மீட்டர் முதல் 60 மீட்டர் வரை நீர் வழிப்பாதை உள்ள சிறிய பாலங்கள் மற்றும் 60 மீட்டருக்கு மேல் நீர் வழிப்பாதை உள்ள பெரிய பாலங்கள் அடங்கும்.

1.2 சிறு துறைமுகங்கள்

1076 கி.மீ. நீளமுள்ள கடற்கரையை கொண்டுள்ள தமிழ்நாட்டில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களும் பதினேழு சிறு துறைமுகங்களும் உள்ளன. பெரிய துறைமுகங்கள் ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் தமிழ்நாடு அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளன.

1.3 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம் 11.04.1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 -ன் படி நிறுவப்பட்டது. மின்சார உற்பத்திக்காக நிலக்கரியை தமிழ்நாடு மின்உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கு எடுத்து செல்வது முக்கிய பணியாகும். மேலும், சுற்றுலா வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்க, கன்னியாகுமரி கடற்கரையிலிருந்து விவேகானந்தர்

நினைவு பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்தும் இயக்கப்படுகிறது.

1.4 நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் (SDG)

2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் பொருளாதாரம், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அம்சங்களில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்துவதற்காக உலகளாவிய அளவில் 2015 ஆம் ஆண்டில் ஐக்கிய நாடுகள் சபை 17 நிலையான நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய 169 இலக்குகளை நிர்ணயித்துள்ளது.

நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகளுடன் தொடர்புடைய வெவ்வேறு துறைகளின் செயல்திறனை கண்காணிக்க தமிழ்நாடு அரசு மாநில அளவிலான இலக்குகள் மற்றும் குறியீடுகளை வகுத்துள்ளது. கீழ்க்கண்ட இலக்குகளுடன் தொடர்புடைய சிறப்பு குறியீடுகள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

**இலக்கு 3 - அனைவருக்கும் அனைத்து வயதிலும்
ஆரோக்கியமான வாழ்வு மற்றும் நல்வாழ்வை
உறுதிசெய்தல்.**

குறிக்கோள் 3.6: 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் உலக அளவில் சாலை போக்குவரத்தால் நிகழும் சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளை பாதியாகக் குறைத்தல்.

மேற்கண்ட குறியீடானது 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை பாதியாக குறைப்பதற்கானதாகும். சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், விபத்து நடக்கும் இடங்களை சீராக்குதல் மற்றும் பிற பாதுகாப்பு நடவடிக்கை போன்ற சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள்

குறித்து பங்களிப்பு துறைகளுடன் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த சிறப்பு இயக்கம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

ஒருங்கிணைந்த சாலைப்பொறியியல், சாலை பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு, சுகாதாரம் மற்றும் போக்குவரத்து விதிகளின் அமலாக்கம் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைப்பதின் மூலம் சாலை விபத்துகளை குறைக்க முடியும். பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான சாலைகளை வழங்குவதில் இத்துறை முனைப்புடன் செயல்பட்டுவருகிறது. மேலும், மேற்கண்ட இலக்கை அடைய போக்குவரத்து, சுகாதாரம், காவல் மற்றும் கல்வித்துறைகள் போன்ற பங்களிப்பு துறைகளுடன் ஒருங்கிணைத்து செயல்பட்டுவருகிறது.

இலக்கு 9 - தொழில்மயமாக்கல், புதிய கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல் - நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நிலையான தொழில்மயமாதலை

**மேம்படுத்தும் வகையில் புதிய கண்டுபிடிப்புகளை
உக்குவித்தல்.**

குறிக்கோள் 9.1: அனைவரும் பெறத்தக்க வகையிலான தகுந்த பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் நல்வாழ்வினை மக்களுக்கு அளிப்பதற்கான மண்டலம் மற்றும் எல்லை மண்டலங்களுக்கிடையேயான தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்.

பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு, வலுவான மற்றும் நம்பகமான உட்கட்டமைப்பை வழங்குவதே இந்த இலக்கின் நோக்கமாகும்.

மேலே உள்ள குறிகாட்டியின் செயல்திறன் பின்வருமாறு:

மாநில குறிக்காட்டியின் கட்டமைப்பு-9.1.1 அ

சாலையின் நீளம்

வ. எண்.	குறியீடுகள்	2015 (அடிப்படை ஆண்டு)	2021	2022
1	9.1.1ஆ-மொத்த மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.)	12093	11279	12291
2	9.1.1ஆ.1-மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் நான்குவழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)	-	9.02	13.96
3	9.1.1இ-மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.)	11617	11625	12034
4	9.1.1இ.1-மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் இருவழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)	27.23	40.16	48.80
5	9.1.1ஈ-மாவட்ட இதர சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.)	33756	41052	42057

வ. எண்.	குறியீடுகள்	2015 (அடிப்படை ஆண்டு)	2021	2022
6	9.1.1.ஈ.1-மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் உள்ள இருவழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)	2.51	3.24	3.62
7	9.1.1ஈ.2-மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் உள்ள ஒருவழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)	88.01	80.54	79.67

நிலையான மற்றும் தரமான சாலை கட்டமைப்பை வழங்குவதற்காக மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் திறனை மேம்படுத்துவதில் இத்துறை பெரும் பங்காற்றுகிறது.

2. நிர்வாக அமைப்பு

தமிழ்நாடு அரசானது மாநிலத்தின் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை பிரத்தியேகமாக மேற்கொள்ள 1946 ஆம் ஆண்டிலேயே புதிதாக நெடுஞ்சாலைத் துறையினை உருவாக்கி தனித்துவ அடையாளத்தினை கொண்டது. பொதுப்பணித் துறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்துவந்த நிலையில் தற்போது தனித் துறையாக உள்ளது. 1996-ம் ஆண்டு அரசுச் செயலாளர் பதவி உருவாக்கப்பட்டது. சிறு துறைமுகங்கள் இத்துறையின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்ட பின்னர் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை என பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது.

நெடுஞ்சாலைத் துறை தொடங்கப்பட்டு 01.04.2022 அன்றுடன் 75 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்துள்ளது. இத்துறையானது 75 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்ததை முன்னிட்டு, தனது

பவள விழாவை 01.05.2022 அன்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்னிலையில் கொண்டாடியது.

முதன்மை இயக்குநரின் ஒருங்கிணைந்த செயல்பாடுகளுடன் இத்துறை செயல்பட்டு வருகிறது. நடைபெற்று வரும் பணிகளின் தரத்தை கண்காணிக்க தரக்கட்டுப்பாடு என பிரத்யேக பிரிவும் உள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் நிர்வாக அமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள் கீழ்க்கண்டவாறு:

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

**நெடுஞ்சாலைத்துறை
அககுதள்**

- முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்
- கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு
- தேசிய நெடுஞ்சாலை
- நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள்
- திட்டங்கள்
- பெருநகரம்
- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்
- திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II
- சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்/ சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

**நிறுவனங்கள்/
கழகங்கள்/ வாரியம்**

- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
- தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
- தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
- பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

2.1 செயல்பாடுகள்

2.1.1 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

சீரான மற்றும் திறன்மிகு செயல்பாட்டிற்காகவும், ஏனைய அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கவும் முதன்மை இயக்குநர் பதவி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து தொழில்நுட்பக் குழுக்களுக்கும் முதன்மை இயக்குநர் தலைவராவார்.

- மனித வளம் மற்றும் பணியாளர் நிர்வாகம்
- சுமுகமான மற்றும் பயனுள்ள செயல்பாட்டிற்காக இத்துறையின் அலகுகள் மற்றும் பிற துறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு
- பணி தொடர்பான மேல்முறையீடுகள், புகார்கள் மற்றும் நீதிமன்ற வழக்குகள்
- தகவல் தொழில்நுட்ப முன்முயற்சிகள் மற்றும் வலைத்தளங்களின் பராமரிப்பு,

- அரசால் அவ்வப்போது ஒதுக்கப்படும் பணிகள்
- பின்வரும் தொழில்நுட்பக் குழுக்களில் நிரந்தர உறுப்பினராக பங்கேற்பது;
- பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE) முதன்மை இயக்குநர், அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோரைக் கொண்டுள்ள குழுவாகும். இக்குழு முக்கிய தொழில்நுட்பம் சார்ந்த பிரச்சனைகளுக்கு கொள்கை அளவில் முடிவுகள் எடுக்க அதிகாரம் கொண்டதாகும்.

ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம் (CoT) ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்கும் வழிமுறையினை பரிந்துரைக்கவும் மற்றும் முறைப்படுத்தவும் அரசு நிதித்துறை செயலாளர் / பிரதிநிதி, முதன்மை இயக்குநர், தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும்

பராமரிப்பு), தலைமைப் பொறியாளர் (நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்) மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர்களை கொண்டுள்ள குழுவாகும்.

திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC)
இக்குழு, முதன்மை இயக்குநர், சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர், தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு), அரசு கூடுதல் / துணைச் செயலாளர் (நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை) மற்றும் அரசு துணைச் செயலாளர் (நிதித் துறை) ஆகியோர்களை கொண்ட குழுவாகும் மற்றும் திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக பணிகளில் ஏற்படும் தொழிநுட்ப மாறுதல்களை அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யும் அதிகாரம் கொண்ட குழுவாகும்.

தொழில்நுட்ப தணிக்கை குழு (TAC) திட்டப் பணிகளுக்கான தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் மற்றும் கருத்துக்களை வழங்குவதற்காக முதன்மை இயக்குநர், இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களை உள்ளடக்கிய குழுவாகும்.

நியமனங்கள்

2022-2023 ஆம் ஆண்டில், 178 இளநிலை வரைத்தொழில் அலுவலர் பதவி மற்றும் ஒரு இளநிலை உதவியாளர் பதவியும் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையக் குழுமத்தின் (TNPSC) தேர்வின் மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும், 40 இளநிலை உதவியாளர், 5 தட்டச்சர், ஒரு உதவி வரைவாளர், 15 பதிவுரு எழுத்தர், 15 அலுவலக உதவியாளர் பதவிகள் கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனங்கள் மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

இவ்வலகு, முதன்மை இயக்குநர் தலைமையில்
3 இணை இயக்குநர்களை கொண்டுள்ளது.

2.1.2 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- தற்போதுள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்.
- சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், பலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.
- சிறப்பு / அவசர வெள்ளச் சீரமைப்பு பணிகள்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்.
- பிரதான கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில் 9 கண்காணிப்பு பொறியாளர்கள் மற்றும் 44 கோட்டப் பொறியாளர்களை கொண்டுள்ளது.

2.1.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் போன்ற மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள்.
- பாலங்கள்/ மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்.
- வெள்ளச் சேதங்களை சீரமைக்கும் பணிகள்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், 5 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 17 கோட்டப் பொறியாளர்களை கொண்டுள்ளது.

2.1.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவி மற்றும் மாநில நிதியின் கீழ் ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைத்தல்.

- ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாநில நிதியின் கீழ் இதர மாவட்ட சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்.
- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்.
- இரயில்வே திட்டப்பணியின் கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம் / இரயில்வே கீழ் பாலங்கள் அமைத்தல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 14 கோட்டப் பொறியாளர்களை கொண்டுள்ளது.

2.1.5 திட்டங்கள் அரைகு

- இரயில்வே திட்ட பணிகள் மற்றும் மாநில நிதியின் கீழ் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்.
- முக்கிய ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைத்தல்.

- குறுகலான மற்றும் பாழடைந்த பாலங்களுக்கு பதிலாக உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைத்தல்.
- சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்.
- உயர்மட்ட சாலைகள் அமைத்தல்.
- புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 11 கோட்டப் பொறியாளர்களை கொண்டுள்ளது.

2.1.6 பெருநகரம் அலகு

- சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் (CMA), பொதுமக்களின் பாதுகாப்பான தடையற்ற போக்குவரத்திற்காக, பல்வேறு போக்குவரத்து முறைகளை ஒருங்கிணைத்து, வாகனங்கள், பாதசாரிகள்

மற்றும் மிதிவண்டியில் பயணிப்போருக்கான மேம்பட்ட வசதிகளுடன், நகர்ப்புற நெடுஞ்சாலை உட்கட்டமைப்பை விரிவாக மேம்படுத்தும் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (CMDP) கீழ், சாலை மேம்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், சாலை/பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் சுவடிய நடைமேம்பாலங்கள் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் (Railway Works Programme) கீழ், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை கட்டமைப்புகளில் அமைத்தல் /

அகலப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள்
மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர்
தலைமையில், ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்
மற்றும் 5 கோட்டப் பொறியாளர்களை
கொண்டுள்ளது.

2.1.7 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

- புதுமையான தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும்
பொருட்கள் குறித்த ஆராய்ச்சி
- கட்டுமானப் பொருட்களைப் பரிசோதனை
செய்தல்
- தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள்
- தரக் கட்டுப்பாடு
- திறன் மேம்பாட்டிற்கான பயிற்சி
- சாலைப் பாதுகாப்பு

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்
இயக்குநரின் தலைமையில்.

- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இணை இயக்குநர், ஆராய்ச்சி (ம) பரிசோதனைகளுக்கு 4 துணை இயக்குநர்கள் மற்றும் தரக் கட்டுப்பாட்டிற்கு 9 கோட்டப் பொறியாளர்கள்.
- இணை இயக்குநர், பயிற்சி மையம் மற்றும் 2 துணை இயக்குநர்கள்
- கண்காணிப்புப் பொறியாளர், சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் ஆகியோர்களுடன் இயங்குகிறது.

2.1.8 திட்டம் வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே மேம்பாலம், இரயில்வே கீழ்ப்பாலம், சாலை மேம்பாலம், நடைமேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்.

- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்தும் மற்றும் பிற அரசுத் துறைகளிடமிருந்தும் ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்களை சரிபார்த்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- மிகப் பெரிய கணரக சுமையுந்துகள் பாலங்களில் செல்ல அனுமதி வழங்குவதற்கான தொழில்நுட்ப பரிந்துரைகள் வழங்குதல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், ஒரு இணை தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் 4 கோட்டப் பொறியாளர்களை கொண்டுள்ளது.

2.1.9 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II (TNRSP II)

- தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளை

இணைக்கும் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்துதல்.

- வாகனங்களின் பயண நேரம் மற்றும் இயக்கச் செலவை குறைக்கும் வகையில் சாலையின் தரத்தை உயர்த்துதல்.
- பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC), பொது தனியார் பங்களிப்பு (PPP) மற்றும் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (OPRC) போன்ற சிறந்த ஒப்பந்த முறைகளை பயன்படுத்துதல்.
- திட்டச் சாலைகளில் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை குறைக்க, பல துறைகள் ஒருங்கிணைப்பின் மூலம் சாலை பாதுகாப்பை மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் மேம்படுத்துதல்.

இந்த அலகானது திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் தலைமைப் பொறியாளர், 2 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் ஆகியோருடன் 3 தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களை உள்ளடக்கிய நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பிரிவுகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

2.1.10 சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டம் (CKICP)

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறை பயன்விளைப் பகுதிகளை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் இவ்வலகின் செயல்பாடாகும். தற்போது, 589 கி.மீ. 16 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வலகு, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில், தலைமைப் பொறியாளர், 2 கண்காணிப்புப்

பொறியாளர்கள், 6 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரிவில் 4 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் ஆகியோர்களை கொண்டுள்ளது.

2.1.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

- அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்.
- சென்னை வெளிவட்ட சாலை திட்ட மேலாண்மை முகவராக செயல்படுத்தல்.
- சென்னை எல்லை சாலை திட்டம் பிரிவு-1 மற்றும் பிரிவு-5 திட்ட மேலாண்மை முகவராக செயல்படுத்தல்.
- பழைய மாமல்லபுரம் சாலை கட்டம்-2ல் கேள்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் புறவழிச்சாலைப் பணிகளுக்கு திட்ட மேலாண்மை முகவராக செயல்படுத்தல்.

- இராஜீவ் காந்தி சாலையில் "U" வடிவ மேம்பாலங்கள் கட்டுமானப் பணிக்கு திட்ட மேலாண்மை முகவராக செயல்படுதல்.

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்தின் (ITEL) செயல்பாடுகள் - தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டின் துணை நிறுவனம்

இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலையை (மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனங்கள் TIDCO மற்றும் TIDEL உறுப்பினர்களுடன், அரசாங்கத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்டவர்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் தன்னிச்சை இயக்குநர்கள் ஆகியோர்களால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

இந்நிறுவனம், நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் தலைமைப் பொது மேலாளர், பொது மேலாளர், முதுநிலை மேலாளர்கள், மேலாளர்கள், பொறியாளர்கள் மற்றும் பணியாளர்களைக் கொண்டு நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

2.1.12 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம், மேலாண்மை முகவராக மாநில மற்றும் பன்னாட்டு நிதியுடன் திட்டங்களை செயல்படுத்தும் ஒரு இலாப நோக்கற்ற நிறுவனமாகும். செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

- சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் பிரிவு II, III, மற்றும் IV கட்டுமானப் பணிகள்
- மதுரை வட்டச்சாலை

- சிங்கபெருமாள் கோயில் அருகே இரயில்வே கடவு எண். 47-க்கு பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்
- படப்பை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலத்துடன் கூடிய ஓரகடம் தொழில் வழித்தடத்தில் உள்ள பணிகள்

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் செயலாளர், நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் ஆவார். இந்நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழுவில் பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் அதிகாரிகள் உள்ளனர். நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகளை கவனிப்பதற்கு தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில் நிர்வாக இயக்குநர் உள்ளார். நிர்வாக இயக்குநருக்கு உதவியாக, ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் 3 கோட்டப் பொறியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

2.1.13 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் (TNMB)

- ஏற்றுமதி மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களை ஊக்குவிப்பதற்கான துறைமுக வசதிகளை வழங்குதல்.
- உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச வர்த்தகத்தை ஊக்குவிப்பதற்கான வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் தென் மாநிலங்களின் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்தின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல்.
- போதுமான துறைமுகம் தொடர்பான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- பல்வேறு வகையான எரிபொருளை இறக்குமதி செய்வதற்கான பிரத்தியேக துறைமுக வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம் துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல் மின் நிலையங்களை ஊக்குவித்தல்.

- மாநிலத்தில் உருவாக்கப்பட்ட துறைமுக உள்கட்டமைப்பை முழுமையாகப் பயன்படுத்துவதற்கு வசதி செய்தல்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது, மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுபணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அவர்களின் தலைமையில் செயல்படுகிறது.

2.1.14 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

- இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருதல்.
- கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொள்ளுதல்.

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநர் மற்றும் 9 இயக்குநர்களுடன்

செயல்படுகிறது. தற்போது, வாரியமானது அரசு துறைகள் மற்றும் TANGEDCO நிறுவனத்திலிருந்து 8 இயக்குநர்கள் மற்றும் ஒரு தன்னிச்சை இயக்குநர் ஆகியோர்களை கொண்டுள்ளது.

3. பெரும் திட்டங்கள்/ பணிகள்

மாநிலத்தின் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்தவும், சாலைகளின் திறனை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான சாலை கட்டமைப்பை அமைப்பதே நெடுஞ்சாலைத்துறையின் கொள்கை ஆகும். மாநில அரசு, ஒன்றிய அரசு மற்றும் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் நிதியைப் பயன்படுத்தி தேவையான சாலைப் பணிகளையும் பாலப் பணிகளையும் செயல்படுத்தி சாலைப் பயணாளர்களின் தேவைகளை நிறைவு அடையச் செய்வதே இத்துறையின் நோக்கமாகும். சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தக் கூடிய சாலைகளை அடையாளம் காண ஒருங்கிணைந்த விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வு தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

3.1 மாநில நிதித் திட்டங்கள்/ பணிகள்

3.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் இதர மாவட்டச் சாலைகளின் திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அதிகரித்து வரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப சீரான மற்றும் பாதுகாப்பான சாலைகளை உறுதி செய்வதற்காக சாலைகளை வலுப்படுத்துதல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். மேம்படுத்தப்பட்ட சேவை நிலைகளை அளிக்கும் பணிகள், சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கீழ் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் ரூ.7723.41 கோடி மதிப்பில் 4503 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும் / மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 1343 எண்ணிக்கையிலான சிறுபாலங்கள் /பாலப்பணிகள்

முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் ரூ.1233.94 கோடி மதிப்பில் 4016 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் ஒடுதள தரத்தினை மேம்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.1 முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் (CMRDP)

இத்திட்டமானது 2021-22 பட்ஜெட் கூட்டத்தொடரில் அறிவிக்கப்பட்டது, அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் 2200 கி.மீ. இருவழித்தட சாலைகளை நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 6700 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒரு வழித்தட மற்றும் இடைவழித்தட சாலைகளை இருவழி சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்கிறது. போக்குவரத்து செறிவு மற்றும் மேம்பாடுகளின் தேவை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் சாலைகளைத் தேர்வு செய்து முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது.

255.02 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கியமான மாநில நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழித்தட சாலைகளாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.2123.64 கோடி மதிப்பில் 2021-22ல் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன மற்றும் 639.10 கி.மீ. நீளமுள்ள இடைவழித்தட சாலையை இருவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.865.35 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2022-23 ஆம் ஆண்டில், 147.90 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கியமான மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ரூ.1406.71 கோடி மதிப்பில் 4 வழித்தட சாலையாகவும், 524.45 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.802.94 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடச் சாலையாகவும் இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளது. 30 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் நான்கு வழித்தட சாலையாகவும் 550 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை இருவழித்தட சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தும் பணிகள் நிறைவுப்பெற்றுள்ளன.

நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் சில முக்கிய பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

1. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் ரூ.133.00 கோடி மதிப்பில் ஆரணி - எட்டிவாடி சாலையில் கி.மீ.2/2 - 17/7ல் இருவழித்தட சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி.
2. திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் ரூ.111.00 கோடி மதிப்பில் கொரட்டூர் - திண்ணனூர் - பெரியபாளையம் சாலையில் கி.மீ. 7/0 - 18/4ல் இருவழித்தட சாலையிலிருந்து நான்கு வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி.
3. கடலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.108.00 கோடி மதிப்பில், விருத்தாசலம்-தொழுதூர் சாலையில் கி.மீ.6/8 பிரிந்து மதனத்தூர் (வழி) ஜெயங்கொண்டம் வரை உள்ள

சாலையை கி.மீ. 0/0 - 6/8 ல் இருவழித்தட
சாலையிலிருந்து நான்கு வழித்தட
சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும்
பலப்படுத்துதல்.

4. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் ரூ.80.00
கோடி மதிப்பில் ராயக்கோட்டை அத்திபள்ளி
சாலை (SH-85) கி.மீ. 17/0 - 20/2ல்
இருவழித்தட சாலையிலிருந்து நான்கு
வழித்தட சாலையாகவும், கி.மீ. 21/6-26/0,
33/4-36/0, 38/2, 37/10, 38/4, 39/320-
39/8ல் பல்வழித்தடத்திலிருந்து நான்கு
வழித்தட சாலையாகவும் அகலப்படுத்துதல்
மற்றும் பலப்படுத்துதல்.

5. அரியலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.65.00 கோடி
மதிப்பில், விருத்தாசலம் -
ஜெயங்கொண்டம் - மாதனத்தூர்
சாலையை கி.மீ. 6/8 - 14/8 (மாநில

௧௩௩௦௦௦௦௦௦ 140) இல் இருவழித்தட சாலையில் இருந்து நான்கு வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.

இரு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் சில முக்கிய பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

1. திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் ௬.6.95 கோடி மதிப்பில், சித்தரேவு - சின்னாளம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 6/4 - 7/0, 7/4 - 9/0 ஆகிய இடங்களில் இடைவழித் தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக மாற்றுதல்.
2. திருச்சி மாவட்டத்தில் ௬.7.00 கோடி மதிப்பில், முசிறி - புலிவலம் சாலையில் (மா.மு.சா-276) கி.மீ. 0/0 - 4/0ல் இடைவழித்தட சாலையிலிருந்து இருவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.

3. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பில் அஞ்சுகோட்டை - நீர்குன்றம் சாலையின் கி.மீ. 0/0 - 5/0 ல் வடிகால் அமைத்தல் மற்றும் இடைவழித் தட சாலையிலிருந்து இருவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
4. விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பில் ஆலங்குப்பம்-கோனேரிக்குப்பம் (வழி) அவனிப்பூர் சாலை (மா.மு.சா-748) கி.மீ. 0/0 - 4/0ல் இருவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.
5. செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில், ரூ.7.00 கோடி மதிப்பில், ஜி.எஸ்.டி சாலையிலிருந்து செய்யூர் சாலை (வழி) படலம் கி.மீ. 15/6-19/6 ல் இடைவழித்தட சாலையிலிருந்து இருவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.

3.1.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் பொதுவாக மாவட்டத் தலைமையகங்களை பிற நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முக்கிய உற்பத்தி / விற்பனை மையங்களுடன் இணைக்கின்றன. 2022-23 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2462.06 கோடி மதிப்பீட்டில் 428.82 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், பலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் 32 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள் கட்டுவதற்கு நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

1. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், கோயம்புத்தூர் மாநகரில் ரூ.250.00 கோடி மதிப்பீட்டில் முதற்கட்டமாக மேற்கு வட்டச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 11/8ல் அமைத்தல்.

2. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில்
ரூ.80.00 கோடி மதிப்பீட்டில்
திருவண்ணாமலை - அரூர் சாலை (வழி)
தாணிப்பாடியில் கி.மீ. 19/0 - 20/6, 22/0 -
24/4, 29/0 - 31/0 மற்றும் 37/0 - 40/0
ஆகிய இடங்களில் இருவழித்தட
சாலையிலிருந்து நான்கு வழித்தட
சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும்
பலப்படுத்துதல்.
3. திருப்பூர் மாவட்டத்தில், ரூ.58.00 கோடி
மதிப்பீட்டில் பல்லடம் - தாராபுரம்
சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 6/0 வரை
இருவழித்தட சாலையை நான்கு வழித்தட
சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
4. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ரூ.51.00
கோடி மதிப்பீட்டில் திருநெல்வேலி
புறவழிச்சாலையில் கி.மீ. 1/4 - 3/369,

4/071 - 4/6, 5/5 - 7/4 ஆகிய இடங்களில்
கடின புருவங்களுடன் கூடிய
இருவழித்தடத்திலிருந்து நான்கு
வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.

5. வேலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.15.50 கோடி
மதிப்பீட்டில் திருவலம் - காட்பாடி -
வெங்கடகிரிக்கோட்டை சாலையில்
கி.மீ.7/8 - 10/0-ல் கடின புருவங்களுடன்
கூடிய இருவழித்தடத்திலிருந்து நான்கு
வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல்
ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு
வருகின்றன.

கூடுதலாக, ரூ.3892.98 கோடி மதிப்பில்
767.84 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை
அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் 102
பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டும்
நிலுவைப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்காக தொடர்

நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவருகிறது. ரூ.1946.71 கோடி மதிப்பில் புதிய பணிகள் உள்பட 476.03 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மற்றும் 73 பாலங்கள் / சிறுபாலங்களை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் நிறைவுபெற்றுள்ளன.

3.1.1.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

ஒரு மாவட்டத்தில் உற்பத்தி மற்றும் சந்தைகளுக்கு சேவை செய்யும் முக்கியமான சாலைகள் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளாகும். இந்த சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளுடன் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கின்றன. 2022-23ஆம் நிதி ஆண்டில், 551.39 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், பலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள். 45 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூ.1084.38 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு உள்ளன.

மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு;

1. கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் ரூ.6.40 கோடி மதிப்பில் பரிக்கல் பெரியசெவலை சாலையில் கி.மீ.3/3 - 6/0ல் இடைவழித்தட சாலையிலிருந்து இருவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ. 3/0-3/3ல் பலப்படுத்துதல்.
2. திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் ரூ.6.50 கோடி மதிப்பில் நகர்ப்புற மேம்பாடு திட்டத்தின் கீழ் சித்தரேவு - சின்னாளம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 18/8 - 19/960ல் இடைவழித்தட சாலையிலிருந்து எல்லை வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.
3. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் ரூ.6.76 கோடி மதிப்பில் பட்டுக்கோட்டை -

பேராவூரணி - அறந்தாங்கி சாலையில்
கி.மீ.24/2 - 29/2ல் இடைவழித்தட
சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும்
பலப்படுத்துதல்.

4. நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், ரூ.6.88
கோடி மதிப்பில் கீவனூர் - கச்சனம்
சாலையில் கி.மீ. 0/6 - 2/8 மற்றும் 14/0 -
15/0 ஆகிய இடங்களில் இடைவழித்தட
சாலையிலிருந்து இருவழிச்சாலையாக
அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.

5. தருமபுரி மாவட்டத்தில், ரூ.6.80 கோடி
மதிப்பில் பெண்ணாகரம் - நாகமரை
சாலையில் கி.மீ.25/0 - 29/6ல் இடைவழிச்
சாலையிலிருந்து இருவழிப்பாதையாக
அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.

மேலும், ரூ.1574.28 கோடி மதிப்பில் 992.84 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் மற்றும் 160 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள் கட்டும் நிலுவைப்பணிகள் முடிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ரூ.1150.05 கோடி மதிப்பில் புதிய பணிகள் உள்பட 838.79 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் 132 பாலங்கள் / சிறுபாலங்களை அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

மாவட்ட இதர சாலைகள் கிராமங்கள், சந்தை மையங்கள், வட்ட தலைமையகம் மற்றும் அருகிலுள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கின்றன. இந்த சாலைகள் கிராமப்புற பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக உள்ளன. சாலைகளின் போக்குவரத்து செறிவின் அடிப்படையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒரு

வழிப்பாதை அல்லது இடைவழித்தடச் சாலையாக பராமரிக்கப்படுகிறது. 2022-23ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1430.01 கோடி மதிப்பிற்கு 896.47 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல், 168 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் ஆகியவை எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள சில பணிகள் பின்வருமாறு;

1. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ரூ.8.15 கோடி மதிப்பில் வல்லம் - கள்ளப்பெரம்பூர் சாலை கி.மீ.3/10 முதல் சிங்கப்பெருமாள்குளம் நகராட்சி எல்லை வரை உள்ள சாலையில் கி.மீ. 6/4-11/235 வரை அகலப்படுத்துதல்.
2. தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் மெய்ஞானபுரம்-காயாமொழி-தேரிக்குடியிருப்பு சாலையில் கி.மீ. 0/0 - 1/4, 2/8 - 8/635 ஆகிய இடங்களில் ரூ.6.90 கோடி மதிப்பில் ஒருவழிச் சாலையிலிருந்து இடைவழித்தட

சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.

3. ஈரோடு மாவட்டத்தில் ரூ.6.60 கோடி மதிப்பில் ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலையின் கி.மீ. 2/6 - 3/4ல் இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.
4. நாமக்கல் மாவட்டத்தில், ரூ.6.50 கோடி மதிப்பில் சூலக்காடு - குழிவளவு சாலையில் கி.மீ. 0/0 - 4/040, 4/290 - 4/8, 5/0 - 7/0 ஆகிய இடங்களில் ஒருவழித்தட சாலையிலிருந்து இடைவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.
5. சேலம் மாவட்டத்தில், ரூ.6.80 கோடி மதிப்பில் கொளத்தூர் குருவரெட்டியூர் சாலையில் கி.மீ.0/0 - 4/6ல் இடைவழித்தட

சாலையிலிருந்து இருவழித்தட சாலையாக
அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.

மேலும், ரூ.2213.73 கோடி மதிப்பில் 1406.45
கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/
மேம்படுத்துதல் மற்றும் 697 பாலங்கள் /
சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளை முடிக்க
முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ரூ.1662.87
கோடி மதிப்பில் புதிய பணிகள் உள்பட 1211.07 கி.மீ.
நீளமுள்ள சாலைகள் மற்றும் 567 பாலங்கள் /
சிறுபாலங்களை அகலப்படுத்துதல் / மேம்பாடுகள்
ஆகிய பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.5 மாவட்ட இதர சாலைகள் - சிறப்புக் கூறு திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆதிதிராவிடர் மற்றும்
பழங்குடியின மக்கள் தொகையில் 40
விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான குடியிருப்புகளை
இணைக்கும் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள்

மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2022-23 ஆம் ஆண்டில் ரூ.169.33 கோடி மதிப்பில் 139.63 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், பலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

அதில் எடுக்கப்பட்ட சில முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

1. திருவாரூர் மாவட்டத்தில் ரூ.6.33 கோடி மதிப்பில் மாங்குடி - நாகலூர் - பெரியதம்பூர் சாலை கி.மீ. 0/0 - 4/2ல் ஒருவழித்தட சாலையிலிருந்து இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.
2. திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில், ரூ.6.26 கோடி மதிப்பில் மடறப்பள்ளி - புதூர்நாடு சாலையில் கி.மீ. 0/0 - 2/20 இல் ஒருவழித்தட சாலையிலிருந்து

இடைவழித்தட சாலையாக
அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்
மற்றும் கி.மீ. 2/20-4/60ல் பலப்படுத்துதல்.

3. நீலகிரி மாவட்டத்தில், ரூ.4.90 கோடி
மதிப்பீட்டில் கைகாட்டி கொளக்கோம்பை
சாலை கி.மீ.3/2 - 9/0ல் பலப்படுத்துதல்.

4. கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில், ரூ.5.10 கோடி
மதிப்பீட்டில் சின்னசேலம்
பாண்டியன்குப்பம் சாலையில் கி.மீ.0/0
முதல் 2/0 வரை ஒருவழித்தட
சாலையிலிருந்து இடைவழித்தட
சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும்
பலப்படுத்துதல்.

5. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில், ரூ.5.00
கோடி மதிப்பீட்டில் ஆவுடையார்கோவில் -
கோட்டைப்பட்டினம் சாலையை கி.மீ. 4/0 -

5/4, 7/0 - 8/0 ஆகிய இடங்களில்
அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்.

மேலும், ரூ.183.55 கோடி மதிப்பில் 166.31 கி.மீ.
நீளமுள்ள சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல்/
மேம்படுத்துதல் போன்ற நிலுவைப்பணிகள் முடிக்க
முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ரூ.156.37 கோடி
மதிப்பில் புதிய பணிகள் உள்பட 152.08 கி.மீ.
நீளமுள்ள சாலைகள் / சிறுபாலங்களை
அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள்
முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.6 சாலை ஒடுதளப்பாதை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (IRQP)

சாலைகளின் ஒடுதளப்பாதை ஐந்து
ஆண்டுகளுக்கு பயனூறும் வகையில்
வடிவமைக்கப்படுகிறது. புதுப்பித்தல் சுழற்சியைக்
கருத்தில் கொண்டு சாலையின் சீரற்ற தன்மை
குறியீடு அடிப்படையில் சாலைகளை
வலுப்படுத்துவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும்

எடுக்கப்படுகிறது. 2022-23 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக, 1069.85 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை ஒடுதளப்பாதை மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.387.77 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

கடந்த ஆண்டில், ரூ.880.10 கோடி மதிப்பில் 2058.64 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.780.26 கோடி மதிப்பில் புதிய பணிகள் உள்பட 2453.85 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.7 நகர்ப்புற மேம்பாட்டுப்பணி

நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் பன்முகத்தன்மை கொண்ட போக்குவரத்து காணப்படுவதால் போக்குவரத்து நெரிசல் காணப்படுகிறது. சீரான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தை நகர்ப்புறச்சாலைகளில் உறுதிசெய்ய சாலையின் எல்லை வரை கூடுமான வரை தளமிட்டு

உறுதிப்படுத்த கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியதாகிறது. நகர்ப்புறப் பகுதிகள் மேம்பாட்டினை கருத்தில் கொண்டு மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சி பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் தேவையான இடமிருப்பின் கடினபுருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்படும். சாலை பயணாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக இந்த மேம்பாட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2022-23ஆம் ஆண்டில், 88 பணிகள் 42.54 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.281.81 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ.244.41 கோடி மதிப்பில் 99.16 கி.மீ. நீளமுள்ள 98 நிலுவைப்பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. புதிய பணிகள் உள்பட 58.02 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

3.1.1.8 வெள்ளச் சீரமைப்பு பணிகள்

2022-23 ஆம் ஆண்டில், டாக்டர். வி.திருப்புகழ் குழுவின் பரிந்துரையின் பேரில் சென்னை மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வெள்ளப்பெருக்கைத் தடுக்க சிறிய / பெரிய வடிகால்கள் மற்றும் குறு பாலங்கள் என 14 பணிகளை ரூ.91.73 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில் 3148 மீட்டர் நீளமுள்ள வடிகால், 781 மீட்டர் நீளமுள்ள பெரிய வடிகால் மற்றும் 4 சிறுபாலங்கள் ரூ.80.39 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.9 சுற்றுலா மேம்பாடு

சுற்றுலா முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை இணைப்புகள் பாதுகாப்புடனும் எளிதில் அடையக்கூடிய வகையிலும் இருத்தல் முக்கியமானதாகும். சாலை உட்கட்டமைப்பானது சுற்றுலா வளர்ச்சியில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. இந்த நிதியாண்டில் சுற்றுலா தலங்களை

இணைக்கும் 20 பணிகள் ரூ.100.35 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

சுற்றுலா மேம்பாட்டில் உள்ள முக்கியமான பணிகள் பின்வருமாறு:

1. சாத்தூர் - நென்மேனி - நாகலாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 1/0 - 6/0 இல் இருக்கங்குடி மாரியம்மன் கோயில் பக்தர்களுக்கு ரூ.30.00 கோடி மதிப்பில் நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் செய்தல்.
2. ஸ்ரீநிவாசப் பெருமாள் கோயிலைச் சுற்றியுள்ள கிரிவலம் சாலை ரூ.5.00 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல்.

3.1.1.10 கரையோர கடல் அரிப்பை தடுக்கும் பணிகள்

2022-23 ஆம் நிதியாண்டில், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நீரோடி - இரயுமன்துறை சாலை மற்றும் பொட்டல்-புத்தன்துறை-பள்ளம்துறை

சாலையில் ரூ.41.00 கோடி மதிப்பில் கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர் அமைக்க அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்ப விவரங்களை சேகரிப்பதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலத்தின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. கன்னியாகுமரி மீனவர்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான ஆரோக்கியபுரம் முதல் நீரோடி வரையிலான 47 கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் 79 கி.மீ. நீளத்திற்கு சின்னமுட்டம் துறைமுகம், குளச்சல் துறைமுகம் மற்றும் தேங்காய்ப்பட்டினம் துறைமுகத்தை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்புச் சாலை அமைக்க ரூ.75 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

3.1.1.11 தரைப்பாலங்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்ட பாலங்கள் கட்டுதல்

அனைத்து பருவங்களிலும் அருகிலுள்ள கிராமங்களுக்கு தடையற்ற இணைப்பை உறுதி

செய்வது உயர்மட்ட பாலங்களின் நோக்கமாகும். இது, பள்ளிக் கூடம் செல்லும் குழந்தைகள் வெள்ள காலங்களில் கூடுதல் தூரம் பயணிக்காமல் பள்ளிக் கூடங்களுக்கு செல்ல உதவுகிறது. அனைத்து பருவ காலங்களிலும், விவசாயிகள் தங்கள் வேளாண் விளைபொருட்களை தாமதமின்றியும், கூடுதல் செலவு இல்லாமலும் சந்தை மையங்களுக்கு கொண்டுச் செல்ல முடிகிறது. மேலும், பயண தூரம் மற்றும் வாகன இயக்க செலவும் கணிசமாகக் குறைக்கப்படுகிறது.

2021-22 ஆம் ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையின் போது, அறிவிக்கப்பட்ட "அனைத்து பருவங்களிலும் தடையில்லா சாலைத் தொடர்பு" திட்டத்தின் கீழ் "தற்போதுள்ள தரைப்பாலங்களுக்கு பதிலாக, உயர்மட்ட பாலங்கள் 2026 ஆம் ஆண்டிற்குள் கட்டப்படும்" என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. 2022-23 ஆம் ஆண்டில் 215 தரைப்பாலங்களை உயர்மட்ட பாலங்களாக மாற்றும்

பணிகள் பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சென்ற வருடம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 648 பணிகளில் 558 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன, மீதமுள்ள பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

3.1.2 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP–Chennai Metropolitan Development Plan)

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (CMDP – Chennai Metropolitan Development Plan) கீழ், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் (CMDA) ஒருங்கிணைந்த வாகனப்போக்கு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS – Comprehensive Traffic and Transportation Study) மற்றும் இரண்டாவது முழுமைத்திட்டத்தின் அடிப்படையில் சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் (CMA), பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (CMDP – Chennai Metropolitan Development Plan) கீழ், கடந்த இரண்டு வருடங்களில், கீழ்காணும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது.

1. 17.09.2022 அன்று ரூ.145.49 கோடி மதிப்பில் வேளச்சேரி விஜயநகரம் சந்திப்பில் இரண்டு அடுக்கு சாலை மேம்பாலம்.
2. 01.11.2021 அன்று ரூ.93.50 கோடி மதிப்பில் கோயம்பேட்டில் நான்கு வழித்தட சாலை மேம்பாலம்.
3. 13.05.2022 அன்று ரூ.95.21 கோடி மதிப்பில் மேடவாக்கம் சந்திப்பில், தாம்பரத்திலிருந்து வேளச்சேரி செல்லும் இரண்டு வழித்தட சாலை மேம்பாலம்,

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (CMDP) கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பல்வேறு திட்டப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

3.1.2.1 சாலை மேம்பாடம் (Grade Separator) / வாகன சுரங்கப்பாதை (Vehicular Under Pass)

சர்தார் பட்டேல் சாலையிலிருந்து இராஜூவ் காந்தி சாலை (ஓ.எம்.ஆர்) செல்லும் வகையில் மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் இரண்டு வழித்தட சாலை மேம்பாடம் அமைக்கும் பணி ரூ.49.59 கோடி மதிப்பில் வரையறுக்கப்பட்ட கால அட்டவணைப்படி நடைபெற்று வருகிறது. மவுண்ட் - பூந்தமல்லி - ஆவடி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை நான்கு வழித்தட சாலை மேம்பாடம் அமைக்கும் பணி ரூ.314.48 கோடி மதிப்பிலும் மற்றும் மடிப்பாக்கம் அருகே வாகன சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி ரூ.45.50 கோடி மதிப்பிலும் மெட்ரோ இரயில் பணியுடன்

ஒருங்கிணைந்த பணியாக சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் (CMRL) மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. காட்டுப்பாக்கம் சந்திப்பில் நான்கு வழித்தட சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது, இப்பணியில் ஒரு பகுதி மெட்ரோ இரயில் பணியுடன் ஒருங்கிணைந்த பணியாக சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் (CMRL) மூலம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

i) உள்வட்டச் சாலையில், பி,டி,ராஜன் சாலை சந்திப்பு, ii) அக்கரை சந்திப்பு, iii) ஆவடி சந்திப்பு, iv) சேலையூர் மற்றும் முகாம் சாலை சந்திப்பு, v) குன்றத்தூர் சந்திப்பு, vi) வேளச்சேரி தாம்பரம் சாலையில் கைவேலி சந்திப்பு, vii) கொரட்டுர் சந்திப்பு viii) வானகரம் சந்திப்பு மற்றும் ix) அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை பேருந்து நிலையம் சந்திப்பு (விரிவான திட்ட அறிக்கை மட்டும்) ஆகிய 9 சாலை சந்திப்புகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைப்பதற்காக,

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் ரூ.9.08 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன, இவற்றில் 8 பணிகளுக்கு நில எடுப்பு பணிகள் ரூ.796.41 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.1.2.2 ஆற்றுப்பாலங்கள்:

2022-23ஆம் ஆண்டில், 2 உயர்மட்ட பாலப்பணிகள், திருவொற்றியூரில் மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிறுவனம் அருகே பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே ரூ.58.64 கோடி மதிப்பிலும் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பருத்திப்பட்டில் ரூ.18.37 கோடி மதிப்பிலும் நடைபெற்று வருகிறது, இவ்விரு பணிகளும் இந்த வருடத்திற்குள் முடிக்கப்படும். மேலும், பாடிக்குப்பம் மற்றும் நொளம்பூரில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஆற்றுப்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

3.1.2.3 சாலைப் பணிகள்

2022-23ஆம் ஆண்டில், கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை நடைபாதை மற்றும் மிதிவண்டி பாதையுடன் (Cycle track) கூடிய ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிபடுத்தும் பணிகள், நீலாங்கரை, ஈஞ்சம்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர் பகுதிகளில் 6.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.134.58 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது மற்றும் பாலவாக்கம் பகுதியில் 1.15 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.17.43 கோடி மதிப்பிலும், கொட்டிவாக்கம் பகுதியில் 0.94 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.18.86 கோடி மதிப்பிலும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மற்றும் ராஜூவ் காந்தி சாலை (ஓ.எம்.ஆர்.) ஆகிய சாலைகளை நீலாங்கரையில் இணைக்கும், இணைப்பு சாலை பணியில், ஓ.எம்.ஆர். முதல் பக்கிங்காம் கால்வாய் வரை ரூ.18.25 கோடி மதிப்பில் பணிகள்

முடிக்கப்பட்டுள்ளது. பக்கிங்காம் கால்வாயைக் கடந்து கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் இணைப்பதற்கு, ஆலோசகர்கள் (consultants) மூலம் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மேலும், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் (CMDA) மூலமாக பக்கிங்காம் கால்வாய் கரையில் இறங்கும் வண்ணமும், உட்புறச்சாலைகளை இணைக்கும் வண்ணமும் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே சுற்றமைப்புடன் (Rotary) கூடிய மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

பெருங்களத்தூரில் ஜி.எஸ்.டி. சாலையிலிருந்து மாடம்பாக்கம் அருகே வேளச்சேரி - தாம்பரம் சாலைக்கு இணைப்பு ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, 9.30 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறுவழித்தட தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகளில், மப்பேடு பகுதியில் 3.05 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.25.00 கோடி மதிப்பில் பணிகள் ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டுள்ளது,

நெடுங்குன்றம் பகுதியில் 2.63 கி.மீ. நீளத்திற்கு
 ரூ.36.69 கோடி மதிப்பில் பணிகள் நடைபெற்று
 வருகிறது மற்றும் புத்தூர் பகுதியில் 1.55 கி.மீ.
 நீளத்திற்கு ரூ.55.77 கோடி மதிப்பில் பணிகள்
 மேற்கொள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.
 மேலும், எஞ்சியுள்ள பகுதிகளில், பணிகள்
 மேற்கொள்ள நில எடுப்பு பணிகளும் வனத்துறை
 நிலத்தை நிலமாற்றம் செய்யும் பணிகளும்
 நடைபெற்று வருகிறது.

3.1.2.4 பாதசாரிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் – நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலங்கள்:

பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிபடுத்தவும்,
 பாதசாரிகளின் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்தவும்,
 நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய
 நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. தாம்பரம்
 இரயில் நிலையம் அருகில் ஜி.எஸ்.டி. சாலையை
 கடந்து இரயில் நிலையத்தினுள் உள்ள

நடைமேம்பாலத்துடன் இணைக்கும் வகையில், புதிய பயணச்சீட்டு வழங்குமிடம் (Ticket Counter) மற்றும் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022-23ஆம் ஆண்டில், பெரிய மேற்கத்திய சாலையில் (GWT) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் உள்வட்டச் சாலையில் (IRR) செந்தில் நகர் சந்திப்பு ஆகிய 2 இடங்களில் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.30.67 கோடி மதிப்பீட்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. i) முகப்பேரில் DAV & வேலம்மாள் பள்ளி அருகேயும் மற்றும் ii) கிழக்கு மற்றும் மேற்கு தாம்பரம் பகுதிகளை இணைக்கும் வகையிலும் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.1.2.5 உயர்மட்ட சாலை - கலங்கரை விளக்கம் முதல் கிண்டி வரை

2022-23ஆம் ஆண்டில், கலங்கரை விளக்கம் முதல் கிண்டி வரை உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணிக்கு விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக ரூ.45.00 லட்சத்திற்கு நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டு, ஆலோசகர்களை நியமிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.1.2.6 இரயில்வே மேம்பாமை

2022-23ஆம் ஆண்டில், சென்னை உள்வட்டச் சாலையில், பாடி மேம்பாமை அருகே உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்தும் பணிக்கு ரூ.139.17 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே துறையின் பணிகள் முடிவடைந்தபின் நெடுஞ்சாலைப்பகுதி பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.1.2.7 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின் செலவினம்

2022-23 ஆம் ஆண்டில் 20.03.2023 வரை ரூ.498.83 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.2 ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்

கிராமப்புற மக்களுக்கு உயிர்நாடியான சுகாதாரம், கல்வி மற்றும் விவசாய பொருட்களை சந்தைப்படுத்துதல் ஆகிய சமூக-பொருளாதார சேவைகளை பெறுவதற்கு கிராமச்சாலைகளின் கட்டமைப்பு பெரிதும் உதவுகிறது. எனவே, கிராமப்புற சாலைகளை இதர மாவட்ட சாலைகளின் (ODR) தரத்திற்கு உயர்த்துவதற்கு அரசு மிக அதிக முன்னுரிமை செலுத்தி வருகிறது, முக்கியமான சுற்றுலா தலங்கள், வழிபாட்டுத் தலங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள், மருத்துவமனைகள் போன்றவற்றை இணைக்கும் ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2022-23 ஆம் ஆண்டில், ரூ.2178.01 கோடி மதிப்பிலான 2000.31 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் தரம் உயர்த்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. ரூ.555.85 கோடி மதிப்பிலான 361.76 கி.மீ. நீளமுள்ள 138 நிலுவையிலுள்ள சாலைப்பணிகளை முடிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 232.77 கி.மீ. நீளமுள்ள 91 சாலைப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் மீதமுள்ள பணிகள் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

2022-23 ஆம் ஆண்டில் 20.03.2023 வரை, ரூ.228.33 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

3.3 புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

குறிப்பிட்ட நகரம் அல்லது ஊர்களில் சாலைவழிப் போக்குவரத்து அதிகமாகும் நிலையில் அடிக்கடி போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு பொதுப்பயன்பாட்டுக்கு இடையூறாகி விடுகிறது. இந்நிலையைத் தவிர்க்க ஊரின் குடியிருப்புப்

பகுதிக்கு வெளியே ஊருக்குள் உள்ள சாலையைப் பயன்படுத்தாமல் செல்வதற்காகத் தனியே புறவழிச்சாலை அமைக்கப்படுகிறது. புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதில் நிலம் கையகப்படுத்தும் நிலை (முதல் கட்டம்) மற்றும் உருவாக்க நிலை (இரண்டாம் கட்டம்) என இரண்டு முக்கிய கட்டங்கள் உள்ளன.

2022-23 ஆம் ஆண்டில் உத்திரமேரூர், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் மேற்கு வட்டச்சாலை ஆகிய 3 புறவழிச்சாலைகள் ரூ.435.39 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. நடப்பாண்டின் தொடக்கத்தில், நிலுவைப்பணிகளாக 17 புறவழிச்சாலைகள் முன்னேற்றத்தில் இருந்தன. அவற்றுள் இலுப்பூர் புறவழிச்சாலை ரூ.23 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் திருத்தணி, திருத்துறைப்பூண்டி-பகுதி-2, ராசிபுரம் (பிரிவு-1, பகுதி-2), குன்னூர், பார்த்திபனூர், பொள்ளாச்சி, அருப்புக்கோட்டை, பவானி, அம்பாசமுத்திரம்,

முதுகுளத்தூர், கமுதி, திருப்போளூர், தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை, கேளம்பாக்கம், சிவகங்கை மற்றும் ஜலகண்டபுரம் ஆகிய 16 புறவழிச்சாலைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், 58 புறவழிச்சாலைகளில் நிலம் கையகப்படுத்துதல், திட்டமிடல் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் போன்ற முதன்மை பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது.

3.4 இணைப்புச் சாலை அமைத்தல்

2022-23 ஆம் ஆண்டில், திருப்பரங்குன்றம் அருகே பசுமலையில் ரூ.41.89 கோடி மதிப்பீட்டில் இணைப்புச் சாலை அமைக்க அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணி ஒப்பந்தம் கோரப்படும் நிலையில் உள்ளது. நிலுவைப்பணியாக மற்றொரு இணைப்புச்சாலை பணி ரூ.20.85 கோடி மதிப்பில், "ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலை முதல் ஊட்டி-கோத்தகிரி-மேட்டுப்பாளையம்- சத்தி - கோபி

- ஈரோடு சாலை வரை (கனிராவுதர் குளம்) வில்லரசம்பட்டி சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும்" பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.5 உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைத்தல்

சாலைகளின் குறுக்கே செல்லும் நீர் நிலைகளை கடப்பதற்கு உயர் மட்ட பாலங்கள் அமைக்கப்படுகிறது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 147 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்டது.

தேசிய வேளாண்மை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கியின் (நபார்டு) கிராமப்புற உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதியின் (RIDF) கீழ் தரைப்பாலங்கள் / வலுவிறந்த பாலங்கள் / குறுகலான பாலங்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. இந்நிதியில் நபார்டு கடன் உதவி 80 சதவிகிதமும், 20 சதவிகிதம் மாநில நிதியில் இருந்தும் பெறப்படுகிறது. 2022-23 ஆம் ஆண்டில்,

ரூ.818.66 கோடி மதிப்பில் 158 உயர்மட்ட பாலப்பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், நபார்டு கடனுதவி திட்டத்தின் கீழ், மொத்தம் 139 உயர்மட்ட பாலங்கள் ரூ.382.49 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டு, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்டது. நிலுவைப்பணிகளான 136 உயர்மட்ட பாலப்பணிகள் ரூ.888.07 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022-23-ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியுதவியில் 14 உயர்மட்ட பாலப்பணிகள் ரூ.148.9 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்திற்காக வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளது. ஒப்பளிக்கப்பட்ட சில பணிகள் பின்வருமாறு:

1. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் உன்னியூருக்கும், கரூர் மாவட்டம் நெளூக்கும் இடையே காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.92.38 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் பணி.

2. பட்டுக்கோட்டை பேராஷ்டிரணி அறந்தாங்கி சாலை (மா.மு..சா. 653) கி.மீ. 21/8ல் அம்புலி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.7.42 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்ட பாலம் திரும்ப கட்டும் பணி.
3. பட்டுக்கோட்டை பேராஷ்டிரணி அறந்தாங்கி சாலை (மா.மு..சா. 653) கி.மீ. 16/10ல் பூணைக்குத்தி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.6.37 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்ட பாலம் திரும்ப கட்டும் பணி.

கூடுதலாக, மாநில நிதியின் கீழ், ரூ. 333.82 கோடி மதிப்பில் 25 உயர்மட்ட பாலப்பணிகள் நிலுவைப்பணிகளாக எடுக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், ரூ. 180.18 கோடி மதிப்பில் 8 உயர்மட்ட பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

முடிக்கப்பட்ட சில பணிகள் பின்வருமாறு:

1. விழுப்புரம் மாவட்டம் மேட்டுப்பாளையம் கிராமத்தையும், கடலூர் மாவட்டம்

மேல்குமாரமங்கலம் கிராமத்தையும்
இணைக்கும் வகையில் பெண்ணை
ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம்
அமைக்கும் பணி ரூ.27.92 கோடி
மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. கடலூர்- சித்தூர் சாலையில் கி.மீ.59/10-ல்
பிரிந்து செல்லும் அருங்குறுக்கை
சாலையில் கி.மீ.5/0-ல் கெடிலம் ஆற்றில்
உயர்மட்டபாலம் கட்டும் பணி ரூ.10.05
கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.
3. குடியாத்தம் - கடாம்பூர் - கைலாசகிரி -
வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ.21/2-ல்
மலட்டாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டபாலம்
கட்டும் பணி ரூ.16.93 கோடி மதிப்பில்
முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 41 பணிகள் நிலம் கையகப்படுத்துதல்
மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்
போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

3.6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் / வரைறுக்கப்பட்ட சுரங்கபாதைகள் அமைத்தல்

இரயில்வே திட்ட பணிகள் (RWP)

இரயில்வே கடவுகளில் தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்திற்காகவும் விபத்துகளை தவிர்ப்பதற்காகவும் இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் கட்டப்படுகின்றன. இரயில்வே கடவுகளில் ஒரு நாளைக்கு வாகன அளவுகளின் எண்ணிக்கை (TVU) ஒரு இலட்சத்திற்கு மேல் அதிகரிக்கும்போது முன்னுரிமைப்படி இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நடப்பாண்டில் 10 இரயில்வே மேம்பாலப்பணிகளுக்கு கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ள ரூ. 393.50 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட சில பணிகள் பின்வருமாறு:

1. நாகப்பட்டினம் - அக்கரைபேட்டை-
வேளாங்கண்ணி சாலையில் கி.மீ 0/2-ல்
நாகூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் இரயில்
நிலையங்களுக்கிடையில் இரயில்வே கி.மீ.
77/700 - 800-ல் கடவு எண் 48-ல்
மாற்றாக ரூ.101.60 கோடி மதிப்பில்
இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி.
2. பொன்னேரி மற்றும் கவரப்பேட்டை இரயில்
நிலையங்களுக்கிடையே கடவு எண்.
26 -க்கு மாற்றாக இரயில்வே கி.மீ. 35/05-
07-ல் ரூ.63.83 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே
மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி.
3. இராசிபாளையம் சாலை கி.மீ 0/2 ல்
இரயில்வே கி.மீ 466/21 - 23 ல் உள்ள
இரயில்வே கடவு எண் 142 க்கு மாற்றாக
சூலூர் மற்றும் சோமனூர் இரயில்
நிலையங்களுக்கு இடையே ரூ.40.21

கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி.

4. கூடாநகரம்- அணங்காநல்லூர் சாலையில் கி.மீ 3/0-ல் இரயில்வே கி.மீ. 160/2-4ல் உள்ள கடவு எண்.67-க்கு மாற்றாக மேலாளத்தூர் மற்றும் வளத்தூர் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே ரூ.35.98 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி.

கூடுதலாக, 44 பணிகள் ரூ.1844.81 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப்பணிகளாக எடுக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த இரண்டு வருடங்களில் 14 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் ரூ. 464.31 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு கடவுப்பாதைகள் மூடப்பட்டது.

மாநில நிதியுதவி

இரயில்வே துறையுடன் பணப்பகிர்வின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ள இயலாத சில தேவைப்படும் இடங்களில், பெருகி வரும் போக்குவரத்தினால், இரயில்வே கடவுகளில் வாகன தேக்கம் ஏற்படுவதை தவிர்க்க, இரயில்வே மேம்பாலம் / இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள் தேவைப்படுகின்றன. அகலம் குறைவாக உள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் / இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்களுக்கு மாநில நிதியை பயன்படுத்தி மட்டுமே கூடுதலாக மேம்பாலம் அமைக்க இயலும். ரூ. 19.78 கோடி மதிப்பில் ஒரு பணி நடைபெற்று வருகிறது. மற்றும் 16 பணிகள் நில எடுப்பு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளன.

3.7 சாலை மேம்பாலங்கள்

நகர்ப்புற சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்த அவற்றை மேம்படுத்துவது அத்தியாவசியமாகிறது. சந்திப்புகளில்

போக்குவரத்தானது குறிப்பிட்ட அளவைத் தாண்டி அதிகரித்தால், வட்டப்பாதைகள் (Rotary) மற்றும் ஒழுங்குப்படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்து (Traffic Signal) நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது. இருப்பினும், தொடர்ந்து அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்தினால், இந்த முறைகளும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான நோக்கத்தை நிறைவேற்றாத வகையில், முக்கியமான சந்திப்புகளில் உயர்மட்டச்சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

துறையால் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய சாலை மேம்பாலங்கள் பின்வருமாறு:

1. மதுரை மாவட்டத்தில், மதுரை - தொண்டி சாலை மற்றும் மதுரை சுற்றுச் சாலை சந்திப்பு ரூ.53.12 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.
2. கோயம்புத்தூரில் உக்கடம் - ஆத்துப்பாலத்தில் ரூ.140.49 கோடி

மதிப்பில் சாலை மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3. மதுரை மாநகரில் கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (SHU 73) கி.மீ. 440/100-441/0 முதல் மதுரை - அழகர்கோவில் - மேலூர் சாலை கி.மீ. 0/0-1/4 (மாநில நெடுஞ்சாலை 72ஏ)-ல் ரூ.199.12 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் நிலையில் உள்ளது.
4. மதுரை-தொண்டி சாலையில் (அப்போலோ மருத்துவமனை சந்திப்பு) கி.மீ.0/0-1/8-ல் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் திருநெல்வேலி புறவழிச்சாலை கி.மீ. 6/6-ல் மாநில நெடுஞ்சாலை உள்ள வீரமாணிக்கப்புரம் சாலை மேம்பாலமும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யும் நிலையில் உள்ளன.

3.8 உயர்மட்ட சாலைகள்

நகர்புறங்களில் உள்ள போக்குவரத்தை கட்டுப்படுத்தவும் சீரான தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்தை அளிப்பதற்கும் உயர்மட்ட சாலைகள் அமைக்கப்படுகிறது. கடந்த ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கை கூட்டத் தொடரில் தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரை உயர் மட்ட சாலை கட்ட அறிவிக்கப்பட்டது. சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனத்தின் வழித்தடத்திலுள்ள சுரங்கத்தை கருத்தில் கொண்டு ரூ.621 கோடி மதிப்பில் திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. விரைவில் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளது. கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் அவினாசி சாலையில் கோல்டுவின்ஸ் முதல் உப்பிலிபாளையம் வரை 10.10 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.1621.30 கோடி மதிப்பீட்டில் உயர் மட்ட சாலைப்பணி நடைபெற்று வருகிறது. அப்பணி ஆகஸ்ட்-2024 அன்று முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அண்ணா சாலை முதல்

திருச்சி இரயில் சந்திப்பு வரை, மதுரை - நத்தம் வரை கி.மீ. 0/0-1/8, மதுரை மாநகரில் பெரியார் பேருந்து நிலையம் முதல் மீனாட்சி பஜார் வழியாக யானைக்கல் வரை, காந்தி சிலை மற்றும் முத்துராயர் சிலை முதல் திருச்சி கோர்ட் ரவுண்டானா வரை, மதுரை மாநகரில் நெல்பேட்டை சந்திப்பு முதல் அவணியாபுரம் வரை மற்றும் திருச்சி மாநகரில் அண்ணா சிலை வழியாக ஒடத்துறை காவேரி பாலம் மற்றும் கலைஞர் அறிவாலயம் முதல் மல்லாட்சிபுரம் வரை ஆகிய உயர்மட்ட சாலைப் பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.9 பராமரிப்பு பணிகள்

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு மூலம் வழக்கமான சாலை பராமரிப்புப் பணிகள் / காலமுறை பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

- சாலைகள் / பாலங்களை புதுப்பித்தல் மற்றும் சிறப்பு பழுதுபார்த்தல்.
- பள்ளங்கள் மற்றும் திட்டகளை சரிசெய்தல்.
- புருவங்களில் உள்ள புதர்கள் மற்றும் செடிகளை அகற்றும் பணிகள்.
- வாய்க்கால்கள் மற்றும் சிறுபாலங்களில் உள்ள செடிகளை சுத்தம் செய்தல் மற்றும் வடிகால்களை தூர்வாருதல்.
- பழுதடைந்த கிலோமீட்டர் / ஹெக்டோமீட்டர் கல், கெர்ப்ஸ், தடுப்புச்சுவர் மற்றும் விபத்து தடுப்பான்களை சரிசெய்தல்.
- ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல் மற்றும் தடுத்தல்.
- மரங்களை மற்றும் செடிகளை நட்டு தண்ணீர் ஊற்றுதல்.

சுமுகமான பயணம் மற்றும் பாலத்தின் ஆயுட் காலத்தை நீடிக்க 2022-23 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில முக்கிய பணிகளான

திருச்சியில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தில் ரூ.6.51 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மற்றும் திண்டிவனம் நகரில் இரயில்வே மேம்பாலத்தில் ரூ.8.17 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2021-22-ஆம் ஆண்டில் சாலைகள் பராமரிப்பிற்காக ரூ.694.63 கோடி செலவிடப்பட்டு 2434 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2022-23-ஆம் ஆண்டில் சாலைகள் பராமரிப்பிற்காக ரூ.456.14 கோடி செலவிடப்பட்டு 2030.29 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.10 ஒன்றிய அரசு நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

3.10.1 ஆண்டுத் திட்டம் (தேசிய நெடுஞ்சாலை)

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு செய்வதற்கு சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ஆண்டுதோறும் ஆண்டுத்திட்டத்தின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

2021-22-ஆம் ஆண்டில், ரூ.2791.26 கோடி மதிப்பில் 464.11 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 13 பாலப்பணிகளுக்கு ஆண்டுத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. 2022-23-ஆம் ஆண்டில், 227.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 சாலை மேம்பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022-23-ல் முடிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு;

1. மதுரை - கொச்சின் சாலையில் (தே.நெ.49 நீட்சி) கி.மீ. 15/2-ல் (வடபழஞ்சி) ரூ.52.04 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி
2. மங்களூர் - விழுப்புரம் சாலையில் (தே.நெ.234) கி.மீ. 138/2-ல் (தீபம் நகர் - திருவண்ணாமலை) ரூ.19.31 கோடி

மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்
பணி

3. மங்களூர் - விழுப்புரம் சாலையில்
(தே.நெ.234) கி.மீ. 144/2-ல்
(கீழ்நாச்சிப்பட்டு - திருவண்ணாமலை)
ரூ.21.47 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம்
அமைத்தல் பணி.
4. திண்டுக்கல் - நத்தம் - கொட்டாம்பட்டி
சாலையில் (தே.நெ.383) திண்டுக்கல்
முதல் அப்பாஸ்புரம் பிரிவு - நத்தம் வரை 38
கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.240.38 கோடி மதிப்பில்
கடின புருவங்களுடன் கூடிய
இருவழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்
பணி
5. சார்ஜாபூர் - பாகலூர் - ஒசூர் சாலையில்
(தே.நெ.207) சார்ஜாபூர் முதல்
சமத்துவபுரம்-ஒசூர் வரை 15 கி.மீ.

நீளத்திற்கு ரூ.68.07 கோடி மதிப்பில் கடின
புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச்
சாலையாக அகலப்படுத்துதல் பணி

2022-23-ஆம் ஆண்டில், ரூ.2559.00 கோடி
மதிப்பிலான பணிகள் ஆண்டுத் திட்டத்தின் கீழ்
ஒப்புதலுக்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

- சேது பாரதம் திட்டம்

"சேது பாரதம்" திட்டமானது தேசிய
நெடுஞ்சாலையில் உள்ள அனைத்து இரயில்வே
கடவுகளுக்கும் மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள் /
இரயில்வே கீழ்பாலங்கள் அமைப்பதை நோக்கமாக
கொண்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ், 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்
அமைக்க (கடவு எண். 17 - செக்கானூரணி (மதுரை),
கடவு எண். 68 - தேனி (தேனி), கடவு எண். 85 -
போடிநாயக்கனூர் (தேனி), கடவு எண். 109A -

கண்ணமங்கலம் (வேலூர்), கடவு எண். 86 -
 எட்டிவாடி (திருவண்ணாமலை), கடவு எண். 503 -
 தென்காசி (தென்காசி)) ரூ.412.11 கோடி மதிப்பிற்கு
 ஆண்டுத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.
 இவற்றில், 5 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள்
 நடைபெற்று வருகின்றன, மீதமுள்ள ஒரு இரயில்வே
 மேம்பாலப்பணி விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு
 எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

3.10.2 ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவித் திட்டங்கள் (Centrally Sponsored Schemes)

- மத்திய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி
 திட்டம் (CRIF) (மாநில சாலைகளுக்காக)

ஒன்றிய அரசின் மத்திய சாலை நிதியின் கீழ்
 மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை, இதர
 மாவட்ட சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல், சாலைகளை
 உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்களை
 புனரமைத்தல் / கட்டுமானம் / திரும்ப கட்டுதல்
 ஆகிய பணிகள் மத்திய சாலை மற்றும்

உள்கட்டமைப்பு நிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2022-23-ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகளாக 19.15 கி.மீ. நீளத்திற்கு 5 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப்பணி ஆகியவை ரூ.75.18 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

- **சேது பந்தன்**

மாநில சாலைகளில், சாலை பாதுகாப்பின் ஒரு பகுதியாக மத்திய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி திட்டத்தில் கூடுதல் நிதியின் மூலம் இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் / இரயில்வே கீழ்பாலம் அமைக்க ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் "சேது பந்தன்" எனும் திட்டம் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. சேது பந்தன் திட்டம் 2022-23-ன் கீழ் இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் / இரயில்வே கீழ்பாலம்

அமைப்பதற்கு கருத்துரு ஒன்றிய அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

- **பிரதம மந்திரி கிராம சாலைகள் திட்டம்**

பிரதம மந்திரி கிராம சாலைகள் திட்டமானது, கிராம சாலைகளை மேம்படுத்தி, சாலை வசதி இல்லாத வாழ்விடங்களுக்கு சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன் ஒன்றிய அரசால் தொடங்கப்பட்டது. ஒன்றிய அரசினால் வழங்கப்படும் நிதியின் மூலம் இத்திட்டத்தின் கீழ் "இதர மாவட்ட சாலைகள்" மேம்படுத்தப்படுகின்றன. 2022-23 ஆம் ஆண்டில் 4 சாலைப் பணிகள் 31.98 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.34.16 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒன்றிய ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் அனைத்தும் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.10.3 வைப்புநிதி பணிகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளை

மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக வைப்பு நிதியின் கீழ் மேம்படுத்தும் பணிகள்

பின்வருமாறு:

- தே.நெ.45-ல் கூடுவாஞ்சேரி முதல் செட்டிப்புண்ணியம் (மஹிந்திரா சிட்டி) வரை உள்ள 13.30 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 8 வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ.230.69 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- தே.நெ.4-ல் மதுரவாயல் புறவழிச்சாலை முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் சுங்கச் சாவடி வரை உள்ள 23.20 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 6 வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ.428.95 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

- தே.நெ. 544 H தொப்பூர் - மேட்டூர் 85.00 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை கடின புருவங்களுடன் கூடிய 2 வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி ரூ.186.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.11 கணினிமயமாக்கல்

நெடுஞ்சாலைத்துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் திறன் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக கணினிமயமாக்குவதை சிறப்பு திட்டமாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்துவதற்கு தேவையான வன்பொருட்கள் மற்றும் மென்பொருட்கள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்துறையானது அனைத்து பால கட்டமைப்பு, நெகிழ் மற்றும் திடமான சாலைகள் ஆகியவற்றை பகுப்பாய்வு செய்ய மற்றும், அவைகளின் வடிவமைப்பு,

வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயார் செய்ய மேம்பட்ட மென்பொருள் மற்றும் துறையினால் உருவாக்கப்பட்ட உப மென்பொருட்களை தற்போது பயன்படுத்தி வருகிறது. தேசிய தகவல் மையத்தால் (NIC) பராமரிக்கப்படும் www.tntenders.gov.in இணையதளத்தின் மூலம் மின்னணு முறையில் (e-tenders) அனைத்து பணிகளுக்கும் இத்துறையை சார்ந்த பல்வேறு அலகுகளால், கொள்முதல் செய்து வருகிறது.

நெடுஞ்சாலைத்துறையானது தமிழ்நாடு முழுமைக்கான ஒட்டுமொத்த சாலை கட்டமைப்பினை மிக விவேகமாகவும், திறம்பட நிர்வகிக்கவும் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பை (RMMS) செயல்படுத்தியுள்ளது. இவ்வமைப்பானது சாலைகளை பொருளாதார பகுப்பாய்வு செய்யவும் மற்றும் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும், அவற்றை முன்னுரிமைப் படுத்தி, திறன் மிகு திட்டமிடுதலுக்காக

உருவாக்கப்பட்டுள்ள வலைத்தள அமைப்பாகும். தரவுகள் சேகரிக்கும் உபகரணத்தின் (ADCE) மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட சாலையின் நிலை மற்றும் இருப்புத் தரவுகள் இவ்வமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் திட்ட கண்காணிப்பு அமைப்பு (TNHPMS) என்பது இத்துறையால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் நிலையைக் கண்காணிக்க இணைய அடிப்படையிலான திட்ட கண்காணிப்பு கருவியாகும். இத்துறையானது சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS) மற்றும் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் திட்ட கண்காணிப்பு அமைப்பு (TNHPMS) ஆகிய அமைப்புகளை திறம்பட பயன்படுத்துவதற்காக அவைகளின் தரத்தை உயர்த்தும் செயலில் ஈடுபட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கீழ்க்கண்ட இணையதளங்கள் பராமரிக்கப்படுகிறது

- <https://www.tnhighways.tn.gov.in>
- <https://www.tnrsp.tn.gov.in>
- <https://www.ckicp.tn.gov.in>

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தற்போதைய வளங்களை பெருக்குவதற்காக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II) மூலம் 2022-23 ஆம் ஆண்டில் 1484 மேஜைக் கணினி மற்றும் 1213 மடிக்கணினி ஆகியவை கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

4. பண்ணாட்டு நிதியுதவி திட்டங்கள்

4.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II, ஆனது தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் (TNIDB) நிதியின் மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இணைக்கும், வாகன போக்குவரத்து அதிகமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த உருவாக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் பண்ணாட்டு நிதி நிறுவனமான உலக வங்கியின் கடன் தொகை ரூ. 2122.90 கோடி (300.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்) உடன், ரூ.5171 கோடி மொத்த மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டம், தமிழ்நாட்டில் பல மாவட்டங்களில் உள்ள 1187.04 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல், பராமரித்தல், மற்றும் நிறுவன செயல்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகளை உள்ளடக்கியதாகும். மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பாதுகாப்புடன் சாலை திறனை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II -ன் கீழ், 535.35 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையானது பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (இ.பி.சி) முறையிலும், 70.20 கி.மீ. சாலை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையிலும், மற்றும் 581.49 கி.மீ. சாலைகள் செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்த முறையிலும், செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

4.1.1 முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

- பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறை ஒப்பந்தம் (EPC)

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் முறை ஒப்பந்தம் மூலம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட மொத்த தொகைக்கு, ஒப்பந்ததாரருக்கு வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய பொறுப்புகள் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. இத்திட்டம் செயல்படுத்தும் போது மண்ணின் தன்மை, வானிலை, தொழில்நுட்பம் மற்றும் கட்டுமான வடிவமைப்புகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் ஒப்பந்ததாரரையே சாரும், அதே வேளையில், செலவுகள் மற்றும் காலம் ஆகியவற்றை நியாயமாக உறுதி செய்வதுடன் திட்டமானது நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரத்தின்படி செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்வதாகும்.

இம்முறையில் ஒப்பந்ததாரரே, மனிதவளம், உபகரணங்கள் மற்றும் இதர வளங்களை திறமையுடன் கட்டுமானத்திற்கு பயன்படுத்தி

பணிகளை செயலாக்கம் செய்து விழுக்காட்டின் அடிப்படையில் பணம் பெறுவது உறுதி செய்யப்படுகிறது.

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறை ஒப்பந்தம் மூலம் தமிழ்நாடு முழுவதுமுள்ள 427.97 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்பட்டன. 39.59 கி.மீ. நீளமுள்ள இரு தொகுப்புகள், 5 வருட பராமரிப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு விட்டன. மீதமுள்ள 388.38 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் 5 ஆண்டு கால பராமரிப்பில் உள்ளன.

- பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு (PPP) முறை ஒப்பந்தம்

பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி பங்களிப்பு, பராமரிப்பு மற்றும் திரும்ப ஒப்படைத்தல் முறையில் ஒப்பந்ததாரர்

புதிய உள்கட்டமைப்பு பணிகளை வடிவமைத்து அவற்றிற்கு தேவையான நிதி பங்களிப்புடன், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொண்டு சில குறிப்பிட்ட வருடங்களுக்கு பிறகு ஒப்படைக்கப்படும். இதற்குரிய பணப்பட்டுவாடா ஆண்டு ஈவு முறையில் பராமரிப்பு காலங்களில் வழங்கப்படும்.

70.20 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம்- அவினாசிபாளையம் சாலை (மா.நெ.37) பொது தனியார் பங்களிப்பு முறையில் (பிபிபி) (Public Private Partnership) நான்கு வழிச் சாலையாக ஆகஸ்ட் 2020-ல் முடிக்கப்பட்டு, தற்சமயம் 3-ஆம் ஆண்டு பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மொத்த பராமரிப்பு காலம் 8 ஆண்டுகள் ஆகும்.

- வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (OPRC)

இந்த ஒப்பந்த முறையில் சாலைகளுக்கான குறைந்தபட்ச தேவையான தொழில்நுட்ப தரம் மற்றும் சேவை அளவுகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. அந்த தரநிலைகளை திருப்திகரமாக பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் வெளித்திறனை பொறுத்தே ஒப்பந்தம் மதிப்பிடப்பட்டு பணப்பட்டுவாடா செய்யப்படுகிறது.

வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது ஒப்பந்த காலம் முழுவதும் சாலையினை திறமையாக மேலாண்மை செய்வதையும் மற்றும் சாலையின் நிலையை நல்ல முறையில் பராமரிப்பதையும் உறுதிப்படுத்துகிறது.

சாலைகளை வரையறுக்கப்பட்ட தர நிலையில் ஒப்பந்த காலம் முழுவதும் பராமரிப்பதற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. ஒப்பந்தத்திற்கான

பண்ப்பயன் தரநிலைகளை பொறுத்தே வழங்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-1 - இன் மூலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் சாலை மற்றும் நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரையிலான 581.49 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள், வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்தம் மூலம் ரூ.220.07 கோடியில் 5 ஆண்டு பராமரிப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

சாலைகள் 5 வருட பராமரிப்பு பணிகள் முடிந்த பிறகு கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டன.

4.1.2 நடைபெற்று வரும் பணிகள்

தற்போது, கீழ்க்கண்ட 107.38 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 6 பணிகள் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறையில் நடைபெற்று வருகின்றன.

தொகுப்பு எண்.	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ. -ல்	ஒப்பந்த தொகை கோடியில்
EPC-11	நான்கு வழிச் சாலை - ஓமலூர் - மேச்சேரி - மா.நெ. 222 (கி.மீ. 1.15 - கி.மீ. 14.30)	13.17	144.64
EPC-12	உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் - மல்லியக்கரை - ஆத்தூர் சாலை - மா.நெ 30 (கி.மீ. 81.12 - கி.மீ. 91.20)	9.88	95.14
EPC-13	நான்கு வழிச் சாலை -சித்தோடு - ஈரோடு மா.நெ.15 (கி.மீ. 153.50 - கி.மீ. 161.62)	8.13	104.70
EPC-14	திருநெல்வேலி- செங்கோட்டை- கொல்லம் சாலையில் கி.மீ. 5.0 முதல் கி.மீ. 27.70 வரை நான்கு வழிச் சாலையாக உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் (தொகுப்பு எண் I)	22.70	176.58

தொகுப்பு எண்.	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.-ல்	ஒப்பந்த தொகை கோடியில்
EPC-15	திருநெல்வேலி- செங்கோட்டை- கொல்லம் சாலையில் கி.மீ. 27.70 முதல் கி.மீ. 50.60 வரை நான்கு வழிச் சாலையாக உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் (தொகுப்பு எண் II	22.90	254.13
EPC-16	நான்கு வழிச் சாலை- கோபி - ஈரோடு மா.நெ-15 (கி.மீ. 123.0- 153.60)	30.60	272.53
ஆக மொத்தம்		107.38	1047.72

மேற்கண்ட 6 பணிகளில் 2 பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. மீதமுள்ள 4 பணிகள் 2023-2024 நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

4.1.3 தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (TNIDB - Tamil Nadu Infrastructuire Development Board) நிதி உதவியுடன் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி

3319 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளுக்காக தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் மூலம் ரூ.132.76 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் முதற்கட்டமாக, 718.71 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு ஆலோசகர்கள் மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

4.1.4 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் - III க்கான கருத்துரு

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - III கீழ், 400.43 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 இருவழிச்சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலைகளாக அகலப்படுத்த, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது, இந்த

திட்டத்திற்கு, பண்ணாட்டு நிதி உதவி கோருவது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4.1.5 சென்னை மாநகர சாலைகளை சீர்மிகு மாநகர சாலைகளாக மாற்றுவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி

சென்னை நகர கூட்டாண்மை-2 (CCP), நகர்ப்புற நகர்வு மற்றும் இடஞ்சார்ந்த வளர்ச்சி (UMSD) திட்டத்தின் கீழ், உலக வங்கியின் கடன் உதவியுடன், சென்னை மாநகரில் உள்ள முக்கிய சாலைகளை சீர்மிகு சாலைகளாக மேம்படுத்துவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ. 15.94 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. 134.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 8 சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி, தொகுப்பு 01 (54.50 கி.மீ. நீளம்) மற்றும் தொகுப்பு 02 (79.70 கி.மீ. நீளம்) என இரு தொகுப்புகளாக M/s. L & T Infrastructure Engg Ltd., என்ற சென்னை ஆலோசகருக்கு வழங்கப்பட்டு உள்ளது.

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ -ல்)
தொகுப்பு 01		
1	பெரிய தெற்கத்திய சாலை (Grand Southern Trunk சாலை) கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 28/0 வரை (மா.நெ. U-88)	28.00
2	பெரிய மேற்கத்திய சாலை (Grand Western Trunk சாலை) கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 9/0 வரை (மா.நெ. U-86)	9.00
3	உள்வட்டசாலை (Inner Ring Road) கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 17/500 வரை (மா.நெ. -2)	17.50
	தொகுப்பு 01 மொத்தம் நீளம்	54.50
தொகுப்பு 02		
1	பெரிய வடக்கத்திய சாலை கி.மீ. 0/8 முதல் கி.மீ. 11/5 வரை (மா.நெ. U-87)	10.70
2	வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 1/9 வரை (மா.நெ.-48 C)	1.90
3	மறைமலைஅடிகள் பாலம் - இரும்புலியூர்சாலை கி.மீ. 5/0 முதல் கி.மீ. 21/2 வரை (மா.நெ.-48)	16.20

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ -ல்)
4	மவுண்ட்-பூந்தமல்லி - ஆவடி (MPA) சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 20/8 வரை (மா.நெ. -55)	20.20
5	கிழக்கு கடற்கரை சாலை கி.மீ. 22/3 அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் கி.மீ. 53/0 வரை	30.70
	தொகுப்பு 02 மொத்தம் நீளம்	79.70
	மொத்தம்	134.20

4.1.6 நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குழுவும்

நிறுவன திறன் மேம்பாடு

நிறுவன திறன் மேம்பாடு பணிகள் ரூ.66.00 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதன் முக்கிய கூறுகள் பின்வருமாறு

- நெடுஞ்சாலைத்துறை கையேடுகள் (I, II, III மற்றும் IV) ஆகியவற்றை மேம்படுத்தும் பணிகள்

- இத்துறைக்கு தேவையான கணினிகள், மடிக்கணினிகள் தமிழ்நாடு மின்னணுவியல் கழகம் (Electronics Corporation of Tamil Nadu (ELCOT)) மூலம் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- நிலம் கையகப்படுத்த "கணினி மயமாக்கப்பட்ட மேலாண்மை தகவல் அமைப்பு (CMIS)" தேசிய தகவல் மையம் (NIC) மூலம் உருவாக்குதல்
- துறையின் முக்கிய பணிகளை தொடரும் வகையில்" பணிகள் மேலாண்மை அமைப்பை" செயலாக்குவதற்கு பரிந்துரைத்தல்.
- மின்னணு நூலகம் அமைத்தல்.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள அனைத்து கூறுகளின் பணிகளும் நடைபெற்று வருகிறது.

சாலை பாதுகாப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பின் கீழ் காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் உள்ள 95.6 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை பாதுகாப்பான மாதிரி வழித்தடங்களாக மாற்ற நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு உள்ளிட்ட சாலை பாதுகாப்பு மேம்பாட்டு பணிகள் ரூ.120.00 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இம்மாதிரி வழித்தடம் ஏனைய பங்களிப்பு துறைகளான போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை, மருத்துவத் துறை மற்றும் கல்வித்துறை ஆகியவற்றுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு செயல்களையும் உள்ளடக்கியது. இதில் ஒரு பகுதியாக, சாலைப் பாதுகாப்பு மாதிரி வழித்தட மாவட்டங்களில், 20 எண்ணிக்கையிலான 108 அவசர ஊர்திகள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, இந்த அவசர கால ஊர்தி சேவையை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, மருத்துவத் துறையிடம் பயன்பாட்டிற்காக

ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், காஞ்சிபுரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் உள்ள பள்ளி மாணவர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

4.1.7 2022-23-ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2022-23 ஆம் ஆண்டில் 20-03-2023 வரை ரூ. 752.94 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

4.2 சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்தடத் திட்டம்

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்தடத் திட்ட அலகின் மூலம் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் 589 கி.மீ. நீளமுள்ள 16 மாநில நெடுஞ்சாலைகள், தமிழ்நாடு தொழிற்சாலைகள் பகுதி இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகள் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்த முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

இச்சாலைகளில் 72.43 கி.மீ. சாலைகள் இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்குவழித் தடமாகவும், 516.57 கி.மீ. சாலைகள் இருவழித் தடத்திலிருந்து கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடமாகவும் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

மேம்படுத்தப்படும் சாலைகள் பின்வருமாறு

வ. எண்.	EPC எண்.	சாலைப்பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)
1	EPC-01	செய்யூர் - போளூர் சாலை (மா. நெ. 115) கிழக்கு கடற்கரைச் சாலைபுடன் இணைப்பு	109.27
2	EPC-02	காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை (மா.நெ. 58-2)	41.78
3	EPC-03	செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் சாலை (மா. நெ. 58-1) மிலிட்டரி சாலை உள்பட (கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித் தடம்: 26 கி.மீ.;	39.79

வ. எண்.	EPC எண்.	சாலைப்பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)
		கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்: 13.78 கி.மீ.)	
4	EPC-04	திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை சாலை (மா. நெ. 40-1)	50.59
5	EPC-05	மேலூர் - திருப்பத்தூர் சாலை (மா. நெ. 191)	30.49
6	EPC-06	தஞ்சாவூர் - மன்னார்குடி சாலை (மா. நெ. 63)	29.44
7	EPC-07	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி சாலை (மா. நெ. 66)	14.90
8	EPC-08	கும்பகோணம் - சீர்காழி சாலை (மா. நெ. 64)	36.78
9	EPC-09	மயிலாடுதுறை - திருவாரூர் சாலை (மா. நெ. 23)	29.88
10	EPC-10	துறையூர் - பெரம்பலூர் சாலை (மா. நெ. 142)	30.06
11	EPC-11	விருத்தாசலம் - உளுந்தூர்பேட்டை சாலை (மா. நெ. 69)	22.86
12	EPC-12	கடலூர் - மடப்பட்டு சந்திப்பு வரையிலான சாலை (மா. நெ. 9)	37.36

வ. எண்.	EPC எண்.	சாலைப்பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)
13	EPC-13	மோகனூர்- நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம் - ராசிபுரம் சாலை (மா. நெ. 95)	31.50
14	EPC-14	திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலை (மா. நெ. 79) (கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித் தடம்: 7 கி.மீ.; கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்: 4.15 கி.மீ.)	11.15
15	EPC-15	ஓமலூர் - திருச்செங்கோடு வழி சங்ககிரி சாலை திருச்செங்கோடு புறவழிச்சாலையுடன் (மா. நெ. 86) (கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித் தடம்: 39.43 கி.மீ.; கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்: 12.28 கி.மீ.)	51.72
16	EPC-16	பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் சாலை (மா. நெ. 40-2)	21.40
		மொத்தம்	588.97

4.2.1 திட்டமதிப்பு

இத்திட்டத்தின், மொத்த மதிப்பு நில எடுப்பு தொகை உள்பட ரூ.6448 கோடி ஆகும். இதில் நில எடுப்பு செலவான ரூ 1574 கோடி மாநில அரசின் பங்களிப்பாகும். மொத்த கட்டுமான மதிப்பில் 80 சதவிகிதத்தை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடனுதவியாக அளிக்கின்றது, மீதமுள்ள 20 சதவிகிதம் கட்டுமான செலவு மற்றும் பிறதுறை சார்ந்த உபகரணங்களை மாற்றியமைக்கும் பணி உள்ளிட்ட பிற பணிகள் மாநில அரசின் நிதி மூலமாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

4.2.2 திட்ட அம்சங்கள்

இம்மேம்பாட்டுப் பணிகளின் ஒரு பகுதியாக 22 புறவழிச்சாலைகள், 13 உயர்மட்ட பாலங்கள், 9 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், ஒரு இரயில்வே கீழ்பாலம், 2 சாலை மேம்பாலங்கள், ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை, ஒரு பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை, 2 வாகன சுரங்கப் பாதைகள், 120 சிறு

பாலங்கள், 1285 குறு பாலங்கள்
எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், சாலை பாதுகாப்பிற்காக
முன்னெச்சரிக்கை பதாகைகள், விளக்குகள் மற்றும்,
இதர சாலை உபகரணங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.
முக்கிய சந்திப்புகள், விபத்து பகுதிகள், பள்ளிகள்
மற்றும் மருத்துவமனைகள் அருகில் கண்காணிப்பு
கேமராக்கள் நிறுவப்படுகின்றன. பயணிகளின்
வசதிக்காக, பேருந்து நிறுத்தங்களில் குடிநீர் மற்றும்
கழிப்பறை வசதிகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

4.2.3 நில எடுப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்திற்காக 348 கிராமங்களில் மொத்தம்
440 ஹெக்டேர் தனியார் நிலங்கள்
கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை, 431
ஹெக்டேர் தனியார் நிலங்கள்
கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதம் கையகப்படுத்த

வேண்டிய பரப்பு, தீர்வம் விசாரணை மற்றும் இறுதி தீர்வம் நிலையில் உள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூக பாதுகாப்பு கொள்கையின்படி, இராணிப்பேட்டை மாவட்டம் அரக்கோணம் இரயில் நிலையம் அருகில் மேல்பாக்கம் கிராமத்தில் நில எடுப்பில் பாதிக்கப்பட்ட 41 பழங்குடியினர் (இருளர்) குடும்பங்களை மறுகுடியமர்வு செய்ய குடியிருப்புகள், சமுதாயக்கூடம், மேல்நிலை நீர் தொட்டி, குழாய் அறை, அங்கன்வாடி கட்டடம், சாலை வசதிகள், வழிபாட்டுதலம் உள்பட அனைத்து வசதிகளும் இத்திட்டத்தில் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

4.2.4 கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றம்

மொத்தமுள்ள 16 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் 30.06 கி.மீ. நீளமுள்ள துறையூர்-பெரம்பலூர் சாலைப்பணி முடிவுற்று, மீதமுள்ள 558.91 கி.மீ. நீள 15 சாலைகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மீதமுள்ள 15 பணிகளில், 6 பணிகளை 2023-லும், 9 பணிகளை 2024-லும் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி விதிமுறைகளின்படி, கட்டுமான பணி மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டு திட்டப்பணிகள் திறம்பட செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

4.2.5 2022-23ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2022-23 ஆம் ஆண்டில் 20-03-2023 வரை ரூ. 1500.97 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

4.3 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கவும், மாநிலத்தின் தெற்கு பகுதியிலிருந்து வரும் வாகனங்களை எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களுடனும் அண்டை மாநிலங்களுடனும் இணைத்து அதன் மூலம் வணிகம் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சியை மேம்படுத்தவும்

சென்னை எல்லை சாலை திட்டம்
செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

சென்னை எல்லைச் சாலையானது 132.87 கி.மீ.
நீளத்திற்கு ஆறுவழி இரட்டைப் பாதையாக
இருபுறமும் இருவழிச் சேவைச் சாலைகளுடன்
நுண்ணறிவுப் போக்குவரத்து அமைப்புடன் (ITS)
௭௫.15,626 கோடி மதிப்பில் உருவாக்க
உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இச்சாலைத்திட்டத்தினால், பொதுத்துறை
மற்றும், தனியார் வாகனங்களை பயன்படுத்தும்
பொதுமக்கள் பெரிதும் பயன்பெறுவார்கள். மேலும்
பலதரப்பட்ட தொழில்களும், அதன் வர்த்தக சரக்கு
போக்குவரத்தும் இத்திட்ட சாலையினால்
பயன்பெறும். இந்த பயன்கள் தரமான, பாதுகாப்பான,
சாலைகளால் பெறப்படும். மறைமுக பயன்களாக,
மக்களின் வாழ்வாதாரங்களை மேம்படுத்தி சமூக
மற்றும் பொருளாதார சேவைகளை எளிதில் பெற

வழிவகைசெய்யும். இத்திட்டம் சென்னை நகருக்குள் வாகன நெரிசலைக் குறைப்பதன் மூலம் பசுமை இல்ல வாயு (GHG) வெளியேற்றத்தைக் குறைக்கும்.

சென்னை எல்லைச் சாலையானது நிர்வாகம் மற்றும் செயல்படுத்துவதற்கு வசதியாக 5 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு பலதரப்பு மற்றும் இருதரப்பு நிதியுதவி நிறுவனங்களின் வெளிப்புற உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.

4.3.1 சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு - I

சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு - I எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி தச்சூர் வரை 25.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு, சென்னை வெளிவட்ட சாலைக்கு இணைப்பு சாலையுடன் அமைய பெறவுள்ளது. இதற்காக ரூ.951 கோடி மதிப்பில் 245.25 ஹெக்டேர் நிலத்தினை கையகப்படுத்துவதற்காக அரசால் நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவுக்கான நிலம்

கையகப்படுத்துதல், நிதியுதவி வழங்கும் நிறுவனங்களின் வழிகாட்டுதல்படி மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவு பெறும் நிலையில் உள்ளது.

மேலும் இப்பிரிவு- I-னை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் மூலம் செயல்படுத்த அரசு ரூ.2673.42 கோடிக்கு நிர்வாக அனுமதி அளித்துள்ளது. இதற்காக ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதி நிறுவனத்தின் (JICA) நிதி உதவிக்கான ஒப்பந்தம் ரூ.2473.70 கோடி அளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு திட்டங்களை செயல்படுத்தும் ஆலோசகர்களும், கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்களும் நியமிக்கப்பட்டு, ரூ.2122.10 கோடி ஒப்பந்த மதிப்பிற்கான கட்டுமான பணிகள் நடைபெற்றுவருகிறது. இப்பணிகள் 2025-ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4.3.2 சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு II & III

சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு-II தச்சூர் முதல் திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை வரையும் பிரிவு-III திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை முதல் திருபெரும்புதூர் வரையும் அமைக்கப்படவுள்ளது. இதன் மொத்த நீளம் 56.20 கி.மீ. ஆகும்.

இதற்காக 313.93 ஹெக்டேர் நிலத்தினை கையகப்படுத்த ரூ.1855.40 கோடிக்கு அரசால் நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது 238.05 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு மீதம் உள்ள 75.88 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

இத்திட்டத்தின் பிரிவு-II மற்றும் பிரிவு-III தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் மூலம் செயல்படுத்த ரூ. 4899 கோடிக்கு அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 478.07 மில்லியன் அமெரிக்க டாலருக்கான நிதி ஒப்பந்தம்

ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி (AIB) மற்றும் பெட்ரோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் சர்வதேச மேம்பாட்டு நிதி அமைப்புடன் (OFID) விரைவில் கையொப்பமிடப்படவுள்ளது.

பணிகளை திறம்பட செயல்படுத்த நிலம் கையகப்படுத்துதல் மறுவாழ்வு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் (LAR&R) ஆலோசகர்கள், நில எடுப்பு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு செயல்முறையை மேற்பார்வையிடும் ஆலோசகர்கள் (LARR-MC), திட்ட மேலாண்மை ஆலோசகர்கள் (PMC), மற்றும் கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

பிரிவு II-ற்கான கட்டுமான பணிகள் 2 இபிசி தொகுப்புகளாக (EPC-01&EPC-02) பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- EPC-01: ரூ.820.59 கோடி ஒப்பந்த மதிப்பிற்கான கட்டுமான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணிகள் 2025-ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- EPC-02: ஁.719.10 கோடி ஒப்பந்த மதிப்பிற்கான கட்டுமான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணிகள் 2025-ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பிரிவு III-ற்கான கட்டுமான பணிகள் 3 இபிசி தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படவுள்ளது.

4.3.3 சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு IV

சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு IV திருபெரும்புதூர் முதல் தொடங்கி சிங்கப்பெருமாள் கோவில் வரை முடிவடைகிறது. மேலும், இத்திட்டத்தின் பிரிவு IV-ன் கட்டுமான பணிகள் மாநில அரசின் நிதியில் ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்ட நிலையில் சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் தரத்திற்கு மேம்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. இப்பிரிவின் நீளம் 23.80 கி.மீ. ஆகும்.

4.3.4 சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு V

சென்னை எல்லை சாலை திட்டத்தின் பிரிவு V சிங்கப்பெருமாள் கோவில் முதல் தொடங்கி பூஞ்சேரி வரை மொத்த 27.47 கி.மீ. நீளமாகும். இதற்காக 126.84 ஹெக்டேர் தனியார் நிலத்தினை கையகப்படுத்த ரூ.747.92 கோடிக்கு அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

இப்பிரிவிற்கு வெளி நிதி உதவி பெறுவதற்காக முதல்நிலை திட்ட அறிக்கை இந்திய அரசின் பொருளாதார விவகாரத் துறை (DEA)-க்கு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

4.3.5 2022-23 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2022-23 ஆம் ஆண்டில் 20-03-2023 வரை ரூ. 550.00 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

5. சாலை பாதுகாப்பு

விபத்தில்லாப் பயணம் என்பது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வைகளில் ஒன்றாகும். சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கவும், சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும் மாநில அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

அதிவேகம், கவனச் சிதறல், மது போதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், குறுகலான வளைவுகளில் முந்திச் செல்லுதல், சாலையில் விலங்கினங்கள் குறுக்கிடுதல் மற்றும் சாலையின் வடிவியல் குறைபாடுகள் போன்ற பல்வேறு காரணங்களால் சாலை விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளையும் காயமடைதலையும் குறைப்பதற்கு, போக்குவரத்து, காவல், நெடுஞ்சாலைகள், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி போன்ற பல்வேறு துறைகளின் ஒருங்கிணைப்பு

அவசியமாகின்றது. சர்வதேச சாலைக் கூட்டமைப்பின் வழிகாட்டுதலின்படி, 5E என்று கூறப்படும் பொறியியல் (Engineering), கல்வி (Education), அமலாக்கம் (Enforcement), அவசர சிகிச்சை (Emergency) மற்றும் பரிவு (Empathy) ஆகியவற்றினை செயல்படுத்த அனைத்துப் பங்குதாரர்களின் ஒத்துழைப்பும் அவசியமாகிறது.

வாகனங்களின் அதிவேக வளர்ச்சியைக் கருத்திற்கொண்டு தரமான மற்றும் பாதுகாப்பான சாலை உட்கட்டமைப்பை வழங்குவதை நெடுஞ்சாலைத் துறை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கைப் பயிற்சி மூலம் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் மூலம் பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவது சாலை விபத்துகளை தடுக்க உதவும்.

5.1 சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு:

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் குறுகிய கால, இடைக்கால மற்றும் நீண்ட கால நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைத்து சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு மேம்பாடுகள் மற்றும் கீழ்க்கண்ட தொடர்புடைய பிற நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைப்பதன் மூலம் விபத்துகளைக் குறைக்க உதவுகிறது.

- i-RAD தளத்திற்கு, அறிவியல் முறையில் தரவுகளை சேகரித்துப் பகுப்பாய்வு செய்தல்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்புடைய பல்வேறு பங்குதாரர்களின் துறை மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களை ஒருங்கிணைத்தல்.
- விபத்துக் கரும் புள்ளிகளைக் (Black spots) கண்டறிதல் மற்றும் சரி செய்தல்.
- Hot Spots என்னும் விபத்துப் பகுதிகளைக் கண்டறிதல் மற்றும் சரி செய்தல்.
- சாலை சந்திப்புகளை மேம்பாடு செய்ய பரிந்துரைத்தல்.

மேலும், மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலைப் பாதுகாப்பு பொறியாளர்களால் பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலைப் பாதுகாப்புப் பொறியாளர்கள், சிக்னல் நேரத்தை மேம்படுத்துவதில் போக்குவரத்துக் காவல்துறையினருடன் தீவிரமாக ஒருங்கிணைந்து, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து நேரத்தை மிச்சப்படுத்தவும், விபத்துகளைத் தடுக்கவும் உதவுகிறார்கள்.

5.2 விபத்து கரும்புள்ளி (Black Spot):

சுமார் 500மீ நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலையில், கடந்த மூன்று வருடங்களிலும் சேர்த்து, 5 சாலை விபத்துகள் (மூன்று வருடங்களில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் / கடுமையான காயங்கள் உள்பட) அல்லது 10 உயிரிழப்புகள் (மூன்று வருடங்களிலும் சேர்த்து)

ஏற்பட்டால் அப்பகுதி சாலை விபத்து கரும் புள்ளி எனப்படுகிறது. ஒன்றிய அரசின் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தால், 1208 கரும் புள்ளிகள் தமிழ்நாட்டில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறு அடையாளம் காணப்பட்ட கரும் புள்ளிகளில் பல்வேறு சீரமைப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.3 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

5.3.1 மாவட்ட அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக் கூட்டம்

சாலைப் பாதுகாப்பினை வலியுறுத்தி, மாண்புமிகு பொதுப் பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களால் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்படுகின்றன. இதுவரை, நாமக்கல், செங்கல்பட்டு, ஊட்டி, தேனி, மதுரை, தூத்துக்குடி, சிவகங்கை, ராமநாதபுரம், ஈரோடு, கோவை மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய 11 மாவட்டங்களில் சாலைப்

பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. இந்தக் கூட்டங்களில், வாகன உரிமையாளர் சங்கங்கள் மற்றும் தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகள் உள்பட அனைத்துப் பங்குதாரர்களும் தீவிரமாகப் பங்கேற்க வலியுறுத்தப்பட்டது. சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மத்தியில் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த இந்தக் கூட்டங்கள் மிகவும் பயனுள்ளதாக உள்ளன.

5.3.2 சாலைப் பாதுகாப்புப் பயிற்சி

"விபத்தில்லாத் தமிழ்நாடு" என்ற குறிக்கோளை முன்னெடுத்துச் செல்வதன் ஒரு அங்கமாக, 'சாலைப் பாதுகாப்புப் பொறியியல்' குறித்த பயிற்சி மாண்புமிகு பொதுப் பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களால் 15.12.2021 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இதுவரை 13 கட்டங்களாக, 475 பொறியாளர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவு (i-RAD) மேலாண்மை, போக்குவரத்தை

ஆற்றுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் (Traffic Calming Measures), சாலைப் பாதுகாப்பில் நுண்ணறிவுப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ITS) பயன்பாடு, பணியிடத்தில் பாதுகாப்பு (Work Zone Safety), சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை போன்றவை குறித்து பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. சாலைப் பாதுகாப்பில் துறைகளுக்கிடையேயான திறனை வளர்ப்பதற்காக, அண்ணா நிர்வாகப் பணியாளர் கல்லூரி மற்றும் காவல் துறையில் நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களால் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

5.3.3 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி:

சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, 22.08.2022 அன்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக் கையேடு வெளியிடப்பட்டது. மேலும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பின் மூலம் விபத்துகளையும்

உயிரிழப்புகளையும் குறைத்திடும் பொருட்டு அனைத்துப் பங்குதாரர் துறைகளுடன் 03.01.2023 அன்று ஆய்வு செய்தார்கள்.

5.4 இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்:

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், 18.11.2021 அன்று நடைபெற்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கூட்டத்தில் இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின் (IKT) மூலம் சீரான சாலைகள் (இறப்பு விபத்து நிகழ்வு குறைப்பு) கருத்துருவினை அறிவித்தார். சீரான சாலைகள் கருத்துருவினை செயல்படுத்தும் பொருட்டு, சிறப்புப் பணிக் குழு - சாலைப் பாதுகாப்பு (Special Task Force - Road Safety) 15.03.2022 அன்று மாநில குற்றப் பதிவுப் பணியகத்தின் கூடுதல் தலைமை இயக்குநர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. இதில், தலைமைப் பொறியாளர் (நெ), கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு அவர்களும் ஒரு உறுப்பினராக உள்ளார். இக்குழு, விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைக்

குறைக்க குறுகிய மற்றும் நீண்ட காலத் தீர்வுகளைக் கண்டறிதல், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் சாலை-நிர்வகிக்கும் நிறுவனங்களால் (Road owning Agencies) செயல்படுத்தப்படும் குறுகிய காலத் தீர்வுகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் சட்டப்பூர்வ அமைப்பான தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம் (TNRSA) அமைப்பதற்கான ஆயத்தப் பணிகளை முன்னெடுத்தல் ஆகிய பணிகளையும் மேற்கொள்ளும். சிறப்புப் பணிக் குழுவால் 2095 விபத்துப் பகுதிகள் (Hot Spots) கண்டறியப்பட்டு, ரூ.43.48 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, குறுகிய காலப் பணிகள் நடைபெறவுள்ளன.

5.5 சாலைப் பாதுகாப்பு முன்முயற்சிக்கான பாராட்டுகள்:

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒன்றிய அமைச்சர், மாண்புமிகு திரு. நிதின் கட்கரி அவர்கள், தமிழ்நாட்டின் சாலை பாதுகாப்பு முன்முயற்சிகளுக்கு, தமது பாராட்டுகளை,

பாராளுமன்றத்தில் பதிவு செய்தார். மேலும், தமிழ்நாட்டின் சாலை பாதுகாப்பு குறித்த சிறந்த முன்னெடுப்புகளை பிற மாநிலங்களும் பின்பற்ற வேண்டும் என கேட்டுக்கொண்டார். இதே கருத்தினை, ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் விமான போக்குவரத்து இணை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. விஜய் குமார் சிங். அவர்கள் கடந்த 2022 ஆண்டு செப்டம்பர் 9 ஆம் தேதி -அன்று பெங்களூரில் நடைபெற்ற மந்தன் கருத்தரங்கில் வலியுறுத்தியுள்ளார். மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற முன்னாள் நீதிபதியும் சாலை பாதுகாப்பிற்கான உச்ச மன்றத்தின் குழுவின் தலைவருமான திரு. அபய் மனோகர் சாப்ரே அவர்கள் தமிழ்நாட்டின் சாலை பாதுகாப்பு முயற்சிகளுக்கு பாராட்டுகளை தெரிவித்துள்ளார்.

5.6 நிதி ஒதுக்கீடு

சாலை சந்திப்பு மேம்பாடுகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சங்களில் பல்வேறு தடுப்பு

நடவடிக்கைகளுக்காக, 2021 - 2022 & 2022 - 2023 ஆம் ஆண்டுகளில் கீழ்க்கண்டவாறு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	பணி விபரம்	2021 - 22		2022 - 23	
		வேலைகளின் எண்ணிக்கை	தொகை - ரூ. கோடிகளில்	வேலைகளின் எண்ணிக்கை	தொகை - ரூ. கோடிகளில்
1.	ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்	403	200.00	532	191.37
2.	சாலைப் பாதுகாப்புக் கூறுகளின் கீழ் வரும் பணிகள்	99	100.00	-	-

அவற்றில், 439 பணிகள் ரூ. 188.14 கோடி மதிப்பில் நிறைவடைந்துள்ளது.

இந்தப் பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகால்

மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், மாநில அரசின் பராமரிப்பிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகில் 2019 - 2020 முதல் 2021 - 2022 முடிய 121 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.476.81 கோடி ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இவற்றில், பெரும்பாலான பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன; மீதமுள்ள நிறைவடையும் நிலையில் உள்ளன.

6. தரக்கட்டுப்பாடு, ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி

6.1 தரக் கட்டுப்பாடு

இந்திய சாலைகள் குழுமம் (IRC) மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து (ம) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் (MORT&H) ஆகியவற்றின் தொழில்நுட்ப குறிப்புகளின்படி தேவையான சோதனைகளை நடத்துவதன் மூலம் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் கட்டுமானத்தில் தரக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பணியின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் உரிய சோதனைகளை நடத்துவதன் மூலமும், அவ்வப்போது குறைகளை சரிசெய்வதன் மூலமும் தரக் கட்டுப்பாடு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இதனால் கணிசமான நேரம், ஆற்றல் மற்றும் நிதி சேமிக்கப்படுகிறது. மேலும், கட்டுமானத்தின் ஆயுட்காலம் மற்றும் செயல்திறன் மேம்படுகிறது.

எனவே சாலைப் பயணாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான பயணம் வழங்கப்படுகிறது.

கட்டுமானத்தின் துவக்க நிலையில், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் (HRS) மற்றும் அதன் மண்டல ஆய்வகங்களில் அடித்தள மண்ணின் தாங்குதிறன், நிலக்கீல்/ நிலக்கீல் அல்லாத அடுக்குகளுக்கான சூத்திரக் கலவை, கற்கலவை கட்டமைப்புகளுக்கான கலவை வடிவமைப்பு, இரும்பின் வலிமை குறித்த சோதனை மற்றும் ஆழ்துளை தூண்களின் தாங்கு திறனை உறுதி செய்வதற்காக பால கட்டுமானத்தின் துவக்க நிலையிலும் (Initial) மற்றும் தாங்குதூண்கள் அமைக்கும் நிலையிலும் (Routine) ஆழ்துளை தூண் சோதனைகள் போன்றவை மேற்கொள்வதன் மூலம் தரக் கட்டுப்பாடு உறுதி செய்யப்படுகிறது.

பணிகள் நடைபெறும் போது, தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பொறியாளர்கள், நிலக்கீல்/ நிலக்கீல் அல்லாத

அடுக்குகள் மற்றும் கற்கலவை பணிகளுக்கான தரத்தினை உறுதி செய்ய கற்கள் (Aggregates) / நிலக்கீல் / சிமெண்ட் போன்ற கட்டுமானப் பொருட்கள் மீதான சோதனை மற்றும் சாலை தள அடுக்குகளின் அடர்த்தி, தடிமன், கலவை வெப்பநிலை, நிலக்கீலின் அளவு, கற்கலவைக்கான சரிவு மற்றும் கனவடிவ சோதனை போன்ற கள மற்றும் ஆய்வக சோதனைகளை மேற்கொள்கின்றனர்.

கட்டுமானம் (ம) பராமரிப்பு, நபார்டு (ம) கிராம சாலைகள் மற்றும் மெட்ரோ ஆகிய அலகுகளில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் தரத்தை உறுதி செய்வதற்காக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் 9 தரக்கட்டுப்பாடு கோட்டங்கள் மற்றும் 42 உட்கோட்டங்கள் செயல்படுகின்றன. மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கீழ் 4 தரக்கட்டுப்பாடு கோட்டங்கள், 13 உட்கோட்டங்கள் மற்றும் திட்ட அலகின் கீழ் 5 உட்கோட்டங்கள் தரத்தினை உறுதி

செய்ய செயல்பட்டு வருகின்றன. வெளியிலிருந்து நிதி உதவி பெறும் திட்டங்களில், செயல்படுத்தப்படும் பணிகளுக்கு, தரக்கட்டுப்பாடு ஆலோசகர்களும் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

6.2 ஆராய்ச்சி

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் சாலைகளின் ஆயுட்காலத்தை மேம்படுத்த, புதுமையான மற்றும் செலவு குறைந்த தொழில்நுட்பங்களை ஊக்குவிப்பதற்கான ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. முன்னதாக, பகுதி-II திட்டத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தற்போது, தமிழ்நாடு புத்தாக்க முன் முயற்சிகள் (TANII) திட்டத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இதுவரை 9 ஆய்வுகள் முடிவுற்றுள்ளன. அவற்றில் சில ஆய்வுகள் பின்வருமாறு:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பாலத்தின் செயல்திறனை கருவிகள் மூலம் கண்காணித்தல்.
- சணல் இழை வலுவூட்டப்பட்ட குளிர் நிலக்கீல் கலவைகளின் செயல்திறன் குறித்த ஆய்வு.

6.2.1 புதிய பொருட்கள் மீதான ஆராய்ச்சி

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு துறையின் செயலாக்கப் பிரிவுகளுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட சில புத்தாக்க தொழில்நுட்பங்கள் பின்வருமாறு:

- கற்கலவையில், மறுசுழற்சி செய்யப்பட்ட கற்களை (RCA) இயற்கையான கற்களுக்கு பகுதியளவு மாற்றாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு, ஆற்றல் நுகர்வு மற்றும் கரியமிலவாயு வெளியீடு ஆகியவற்றைக் குறைக்க இயலும். இதன்

மூலம், கற்களுக்காக இயற்கை வளங்களை பயன்படுத்துவதை குறைக்கலாம்.

- நிலக்கீலுடன், உகந்த அளவிலான நுண்ணிய களிமண்ணை சேர்ப்பதன் மூலம், அதன் தன்மைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. இதில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வக ஆராய்ச்சியின் மூலம் இந்த கலவை சாலை மேற்பரப்புகளில் ஏற்படும் குறைபாடுகளை தவிர்த்து, குறைந்த பராமரிப்பு மதிப்பில் சாலையின் ஆயுளை அதிகரிக்கலாம் என கண்டறியப்பட்டுள்ளது.
- சாலை அடுக்குகளை உறுதிப்படுத்த மற்றும் வலுவூட்ட, வழக்கமான முறைகளை விட RBI-கிரேடு 81 மற்றும் ஜியோடெக்ஸ்டைல் போன்ற புதுமையான பொருட்களைப் பயன்படுத்துவதால் செயல்திறன் அதிகரிப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இவைகள் சாலையின் கட்டுமான செலவைக் குறைத்து, அதன் செயல்திறனை மேம்படுத்தி, ஆயுளை

அதிகரிக்கின்றன. பராமரிப்பு செலவைக் குறைக்கின்றன. மேலும், இந்த தொழில்நுட்பங்களைப் பின்பற்றுவதன் மூலம் கரியமில வாயு வெளிப்பாடு குறைந்து, சாலை கட்டுமானம் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்ததாக அமைகிறது.

இந்த புத்தாக்க முயற்சிகளை கள அளவில் செயல்படுத்தத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

6.2.2 களத்தில் புதுமையான தொழில்நுட்பங்கள்

- நீலகிரி மாவட்டத்தில் சாலையின் செங்குத்தான சரிவுகளில் மண் அரிப்பு மற்றும் நிலச்சரிவைத் தடுக்க, புதிய தொழில் நுட்பங்களான மண்ணிற்கு வலுவூட்டல், நீரக விதைப்பு முறை மற்றும் ஜியோகிரிட் மூலம் மலைச்சரிவின் உறுதித்தன்மையை அதிகரித்தல் போன்ற தொழில்நுட்பங்கள் ஊட்டி - கோத்தகிரி - மேட்டுப்பாளையம் சாலையில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- தேசிய நெடுஞ்சாலை 226 Extn (புதிய NH எண்:136) அரியலூர் புறவழிச் சாலையில் மண் அரிப்பைக் கட்டுப்படுத்தவும், சாலையின் உயரமான கரையின் சரிவைப் பாதுகாக்கவும், தென்னைநார் புல்விரிப்பை இரும்பு 'பு' பின்'களைப் பயன்படுத்தி கற்கலவை பிளாக்குகள் மூலம் பொருத்தும் பணியானது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

6.2.3 இந்திய சாலைகள் குழுமம்

- இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்கள் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தினுடைய "புதிய பொருட்கள் (ம) தொழில் நுட்பங்களை அங்கீகரிக்கும் குழு" மற்றும் "மனிதவள மேம்பாட்டுக் குழு" ஆகியவற்றில் உறுப்பினராக உள்ளார்.
- ஒவ்வொரு IRC வருடாந்திர அமர்விலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொறியாளர்களால் தொழில்நுட்ப விளக்க உரைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. அக்டோபர் - 2022 இல் லக்னோவில் நடைபெற்ற

இந்திய சாலைகள் குழுமத்தினுடைய 81-வது ஆண்டு அமர்வில், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய பொறியாளர்கள் மூன்று தொழில்நுட்ப ஆய்வுக் கட்டுரைகளை அளித்தனர்.

6.3 பரிசோதனை வசதிகள்

கட்டுமானப் பொருட்களைப் பரிசோதனை செய்ய சென்னை, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நிலக்கீல், மண், கற்கலவை மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய நான்கு ஆய்வகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும், விழுப்புரம், திருச்சி, தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் கோவை ஆகிய எட்டு இடங்களில் மண்டல ஆய்வகங்கள் மூலம் பொருட்களின் மீதான பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவற்றில் மண் பரிசோதனை, இரும்பின் வலிமை குறித்த பரிசோதனை, கற்கலவைக்கான கலவை வடிவமைப்பு, ஆழ்துளைத் தூண் சோதனை, நிலக்கீல் சூத்திரக் கலவை, வாகன அச்சு எடை அறியும்

சோதனை மற்றும் சாலை மேற்பரப்பு
சொரசொரப்புத்தன்மை சோதனை ஆகியவை
அடங்கும். 2022-23 ஆம் நிதியாண்டில் 20.03.2023
வரை 23,400 பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்டு ரூ.19.28
கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தை சர்வதேச
தரத்திற்கு உயர்த்தும் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக
சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தடத் திட்ட
அலகின் மூலம் ரூ.3.95 கோடிக்கு நவீன
தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள் கொள்முதல்
செய்யப்படுகின்றன.

6.4 தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள்

- பள்ளிப்பாளையத்தில் காவிரி ஆற்றில்
கட்டப்பட்ட, பாலத்தை புனரமைக்க
12.05.2022 அன்று பரிந்துரைகள்
வழங்கப்பட்டன.
- சென்னை விமான நிலையத்தின் ஓடுதள
பாதையில் உள்ள மண்ணின் தாங்கு
திறனை (CBR) அதிகரிப்பதற்கான

வழிமுறைகள் குறித்த தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் பரிந்துரைக்கப்பட்டன.

- இந்திய விண்வெளி ஆய்வு மையமான, சதீஷ் தவான் விண்வெளி ஆய்வு மையத்தில், ஸ்ரீஹரி கோட்டா - சூலூர்பேட்டை சாலை நீரில் மூழ்குவதையும், சாலை அரிக் கப்படுவதையும் தடுக்க பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

6.5 பயிற்சி

6.5.1 பயிற்சி மையம்

துறையின் பொறியாளர்கள் மற்றும் இதர அதிகாரிகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் பயிற்சி மையம் பல்வேறு பயிற்சிகளை நடத்தி வருகிறது. பயிற்சி மையத்தில் உள்ள வசதிகள் பின்வருமாறு:

- 250 இருக்கைகள் கொண்ட அதிநவீன கூட்ட அரங்கம்
- 40 இருக்கைகள் கொண்ட நான்கு வகுப்பறைகள்

- சிறு கருத்தரங்கக் கூடம்
- கணினி ஆய்வகம்
- நூலகம்
- இரண்டு படுக்கைகள் கொண்ட 32 அறைகள் மற்றும் மூன்று படுக்கைகள் கொண்ட 8 அறைகளை உள்ளடக்கிய விடுதி
- உடற்பயிற்சிக்கூடம், உள் மற்றும் வெளி விளையாட்டு வசதிகள்

6.5.2 விரிவான பயிற்சித் திட்டம் (CTP)

துறையின் அனைத்துப் பொறியாளர்களுக்கும் பிற அலுவலர்களுக்கும் 5 ஆண்டுகளில் பயிற்சி வழங்கும் வகையில், விரிவான பயிற்சித் திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது, மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அவர்களால் 25.04.2022 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. 2022-23 ஆம் ஆண்டில், 577 பொறியாளர்களுக்கும் 27 தொழில் நுட்பம் சாராத அலுவலர்களுக்கும்

பல்வேறு தலைப்புகளில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகஸ்ட் 2022-ல் நியமிக்கப்பட்ட 150 இளநிலை வரை தொழில் அலுவலர்களுக்கு அறிமுக மற்றும் அடித்தள பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. அனைத்து பயிற்சிகளின் போதும், அதிகாலையில் யோகா மற்றும் தியான வகுப்புகள், சிறந்த யோகா ஆசிரியர்களால் நடத்தப்படுகின்றன.

6.5.3 பிற பயிற்சி நடவடிக்கைகள்

23 துணை ஆட்சியர்களுக்கும், தலைமைச் செயலகத்தின் 110 பிரிவு அலுவலர்களுக்கும் துறை சார்ந்த பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு பொறியியல் மற்றும் பாலிடெக்னிக் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு இந்நிறுவனத்தின் ஆய்வகங்களில் தொழில்நுட்ப பயிற்சி (In-Plant training) வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் மாணவர்கள், அவர்களது திட்டப்பணிகளை மேற்கொள்ளத் தேவையான உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்கள் கல்விக் கழகம் (IAHE), புதுடெல்லி, அண்ணா பல்கலைக்கழகம் மற்றும் அண்ணா நிர்வாகப் பணியாளர் கல்லூரி (AASC), சென்னை ஆகிய நிறுவனங்கள் நடத்தும் பயிற்சிகளில் கலந்து கொள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றனர்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள் குழு ஒன்று, சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்சாலைத் திட்ட அலகின் (CKICP) நிதியுதவியின் கீழ் அறிவுத்திறன் மேம்படுத்தவும், ஆராய்ச்சி நிலையத்தை உலக தரத்திற்கு உயர்த்தவும் ஆஸ்திரேலியாவுக்கு பயணம் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. இது துறையின் வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக அமையும்.

7. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC), ஒரு கூட்டு நிறுவனமாக 1998 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனச் சட்ட விதிகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு, தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் (TIDCO) மற்றும் TIDEL ஆகியவற்றின் 50:50 சம பங்கு விகிதத்தில் இயங்கி வருகிறது.

7.1 செயல்பாடுகள்

சலுகை ஒப்பந்ததாரர், திட்ட மேலாண்மை முகவர் மற்றும் சுங்க வசூல் நிர்வாகம் ஆகியவை இந்நிறுவனத்தின் முதன்மை செயல்பாடுகள் ஆகும்

7.1.1 தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச்சாலை நிறுவனம் (IT Express Way Ltd)(ITEL)

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு

நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனத்தின் மூலம் இராஜீவ் காந்தி சாலையில், மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரை மேம்பாடு செய்யப்பட்டு 5 இடங்களில் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டது. தற்போது 4 இடங்களில் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படவில்லை. சிறுசேரியில் மட்டும் தற்போது சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. சென்னை நகரின் தகவல் தொழில் நுட்ப நிறுவனங்கள் பெருமளவில் அமைந்துள்ள பகுதியில் செல்லும் இப்பிரதான சாலை, இரு புறமும் சேவை சாலைகள் அடங்கிய ஆறுவழி சாலையாகும். மேலும் பாதசாரிகள் வசதிக்காக 15 நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

7.1.2 பயன்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

- (i) அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரையிலான கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்து வந்த

நிலையில், அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான பகுதி மட்டும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் சுங்கச் சாலையாக நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது. மாமல்லபுரத்தில் இருந்து புதுச்சேரி வரையிலான கிழக்கு கடற்கரைச் சாலைப் பகுதி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது,

- (ii) சென்னை வெளிவட்டச் சாலைத் திட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை - 32 ல் வண்டலூர் முதல் திருவொற்றியூர் பொன்னேரி பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் பசுமை வழிச்சாலையாக வடிவமைத்து, கட்டுமானம், நிதியளித்தல், இயக்குதல், பராமரித்தல் அடிப்படையில் பொது தனியார் பங்கேற்புடன் (PPP mode) பணிகள் முடிக்கப்பட்டு உள்ளன. முதல்

கட்டமாக வண்டலூர் (தே.நெ. 32)
 மற்றும் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ. 716)
 வரையான 29.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை
 அமைக்கும் பணிகள் ரூ.1081.40 கோடி
 மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
 இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி
 (தே.நெ.716) முதல் திருவெற்றியூர் -
 பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில்
 உள்ள மீஞ்சூர் வரையான 30.50 கி.மீ.
 நீளமுள்ள சாலை ரூ.1075.00 கோடி
 மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
 இச்சாலையில் 19.01.2022 முதல்
 உபயோகிப்பாளர் கட்டண வசூல்
 தொடங்கப்பட்டது. மேலும் இச்சாலையின்
 சுங்க வசூல் வருவாயினை முன் நிதியம்
 பெறும் வகையில் ஒரு முன் மொழிவு
 நடப்பாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

7.2 செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் பெருந்திட்டங்கள்

7.2.1 மாநில அரசு நிதி உதவியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

i. இராஜீவ் காந்தி சாலையில் இந்திரா நகர் சந்திப்பு மற்றும் டைடல் பார்க் சந்திப்புகளில் "U" வடிவ மேம்பால கட்டுமானப் பணிகள்

ஒருங்கிணைந்த, இராஜீவ் காந்தி சாலையில் இந்திரா நகர் மற்றும் டைடல் பார்க் ஆகிய இரண்டு முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில் ரூபாய் 108.13 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் "U" வடிவ மேம்பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் இத்திட்டத்தின் மேலாண்மை முகவராக செயலாற்றி வருகிறது.

**ii. கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர்
புறவழிச்சாலை அமைத்தல்**

TNRDC மூலம் செயல்படுத்தப்படும் பணிகள், ஆறு வழி இரட்டைப் பாதையாக, பழைய மகாபலிபுரம் சாலையில் திருப்போரூர் புறவழிச்சாலை (7.45 கி.மீ.) மற்றும் கேளம்பாக்கத்தில் புறவழிச்சாலை (4.675 கி.மீ.) பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

iii. சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் (CPRR)

இத்திட்டத்தின் பிரிவு-1 மற்றும் பிரிவு-5 க்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், திட்ட மேலாண்மை முகவராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டத்தின், பிரிவு-1, ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு முகமை (JICA) நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இப்பிரிவு எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து தொடங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலை-16ல் பொன்னேரி அருகே தச்சூரில் இணைகிறது. மேலும் இத்திட்டச் சாலையுடன்

சென்னை வெளிவட்ட சாலையை இணைக்கும் வகையில் இணைப்புச் சாலையும் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவின் மொத்த நீளம் 25.38 கி.மீ. ஆகும். 27.01.2022-ல் தொடங்கிய பணிகள் மூன்று ஆண்டுகளில் முடிக்கும் வகையில் நடைபெற்று வருகிறது.

சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டத்தின், பிரிவு-5, சிங்கப்பெருமாள் கோயிலில் தொடங்கி மாமல்லபுரம் அருகே பூஞ்சேரியில் முடிகிறது. இச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை-32 ஐ தேசிய நெடுஞ்சாலை-332A (கிழக்கு கடற்கரை சாலை) உடன் இணைக்கிறது. இப்பிரிவின் மொத்த நீளம் 26.3 கி.மீ. ஆகும். நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான ரூ.747.92 கோடி நிர்வாக அனுமதி தமிழ்நாடு அரசால் வழங்கப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

7.3 2022-23 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2022-23 ஆம் ஆண்டில் 20-03-2023 வரை
ரூ. 1155.64 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

8. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் 2005 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. இந்நிறுவனம் முற்றிலும் தமிழ்நாடு அரசுக்கு சொந்தமான ஒரு லாப நோக்கமற்ற நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம் பல்வேறு சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது.

8.1 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்

8.1.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலை கி.மீ. 47/0 - 63/8 வரை நான்கு வழிச்சாலையை ஆறுவழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி ரூ. 180.09 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நிறைவடையும் நிலையில் உள்ளது. மேலும் இதில் ஒரு பகுதியாக "வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில்

கி.மீ. 37/6 - 38/4 ல் படப்பை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டும்" பணி ரூ. 26.65 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

8.1.2 மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி

மதுரை சுற்றுச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 27/2 வரை இருவழிச்சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி கட்டுதல், இயக்குதல், திரும்ப ஒப்படைத்தல் (BOT) திட்டத்தின் மூலம் முடிக்கப்பட்டு சுங்கச்சாலையாக பொதுமக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளது. மதுரை விமான நிலைய விரிவாக்கத்தின் பொருட்டு, மதுரை சுற்றுச் சாலையில் 8 கி.மீ. நீளத்திற்கு மாற்றுப்பாதை அமைக்க வேண்டியுள்ளது. மாற்றுப்பாதைக்கு தேவையான நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்கு ரூ. 40.50 கோடிக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

8.1.3 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் மூலம் சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் பிரிவு II, III மற்றும் IV செயல்படுத்தப்படுகிறது.

- பிரிவு - II
- நீளம் 26.10 கி.மீ.
 - தேசிய நெடுஞ்சாலை - 16 ல் தச்சூர் முதல் திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை ஆரம்பம் வரை.
 - பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

- பிரிவு - III
- நீளம் 30.10 கி.மீ.
 - திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை ஆரம்பம் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை - 48 ல் திருப்பெரும்புதூர் வரை.
 - நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

- பிரிவு - IV
- நீளம் 23.80 கி.மீ.

- தேசிய நெடுஞ்சாலை -48 ல் திருப்பெரும்புதூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை - 32-ல் சிங்கப்பெருமாள் கோயில் வரை.
- சென்னை எல்லை சாலையின் மற்ற பிரிவுகளுக்கு ஏற்றவாறு நுழைவு கட்டுப்பாட்டு சாலையாக மேம்படுத்தப்படவுள்ளது.

8.1.4 கூடுவாஞ்சேரி மற்றும் சிங்கப்பெருமாள் கோயில் இரயில்நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கடவுபாதை (LC) எண். 47 க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி

இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் சென்னை எல்லை சாலை திட்டம் பிரிவு IV மற்றும் பிரிவு V - ஐ இணைக்கும் வகையில் அமைக்கப்பட்டு இப்பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன் படி, 18.03.1997 முதல் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- தமிழ்நாட்டிலுள்ள கடலோர மாவட்டங்களில், ஏற்றுமதியை நோக்கமாகக் கொண்ட தொழிற்சாலைகளையும் துறைமுகத்தை அடிப்படையாக கொண்ட தொழிற்சாலைகளையும் ஏற்படுத்துவதற்குத் தேவையான துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.

- சீரிய வசதிகள், பணிகள் அளிப்பதன் மூலம் தென்மாநிலங்களின் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்தலும், உள்நாட்டு, பன்னாட்டு வணிகத்திற்கு ஆதரவு அளித்தலும்.
- போதுமான துறைமுகம் சார்ந்த கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- வெவ்வேறு வகை எரிபொருட்களை இறக்குமதி செய்வதற்கென்றே தனித் துறைமுக வசதிகளை அளிப்பதன் மூலம் துறைமுகங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட மின் நிலையங்களை ஏற்படுத்துதல்.
- மாநிலத்தில் மேம்படுத்தப்படும் துறைமுக அடிப்படை கட்டமைப்பு வசதிகளை முழுமையாக பயன்படுத்தும் அளவிற்கு வசதிகள் செய்தல்.
- ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி துறையில் தமிழ்நாட்டின் பங்கை அதிகரித்தல்.

9.1 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மாநிலம், இந்தியாவின் இரண்டாவது மிக நீண்ட கடற்கரைப் பகுதியான 1076 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்டது. இந்த கடற்கரையில், கீழ்க்கண்ட மூன்று பெருந்துறைமுகங்கள் உள்ளன.

- 1) சென்னை துறைமுகம்
- 2) காமராஜர் துறைமுகம் (எண்ணூர்)
- 3) வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் (தூத்துக்குடி).

தமிழ்நாட்டில் அறிவிக்கப்பட்ட சிறு துறைமுகங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு உள்ளன:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்
3. பாம்பன்	3. பனையூர்
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்
5. கன்னியாகுமரி	5. சிலம்பிமங்கலம்
6. குளச்சல்	6. பரங்கிப்பேட்டை
	7. பி.ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி
	8. திருக்கடையூர்
	9. திருக்குவளை
	10. உடன்குடி
	11. கூடங்குளம்.

பெருந்துறைமுகங்கள் ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

9.2 சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தமிழ்நாட்டின் கடலோரத்தில் அமைந்துள்ள சிறுதுறைமுகங்கள் அனைத்தும் தமிழ்நாடு அரசின் சிறுதுறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் அடிப்படையில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இக்கொள்கையானது தனியார் பங்கேற்பு, நெகிழ்வான அணுகு முறை, நிறுவன ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் நிறுவனப் பின்னணி ஆகியவற்றை ஊக்குவிக்கிறது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பாக போதிய முழுசுதந்திரத்துடன் செயல்படுவதுடன், இம்மாநிலத்திலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் துரிதமான வளர்ச்சிக்காக நெகிழ்வான அணுகுமுறையுடன் செயல்படுகிறது.

தனியார் பங்களிப்பை ஊக்குவித்தல் மற்றும் திட்டங்களை விரைவாக செயல்படுத்துதல் இக்கொள்கையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

9.3 செயல்பாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் இயக்கம்

9.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

கடலூர் துறைமுகம்: நங்ஶரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகம், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சொந்த நிதி மற்றும் ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவியுடன் (சாகர்மாலா திட்டம்) சிறு மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல்களை நேரடியாகக் கையாளக்கூடிய ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்துறைமுகத்தை சந்தைப்படுத்தி, வணிகச் சரக்குகளை கையாளக்கூடிய தனியார் துறைமுக இயக்குபவர் மூலம் இயக்கத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்: நங்கூரத்
துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், மிதவைகள்
மூலம் சமையல் எண்ணெய் இறக்குமதி
செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் துறைமுகம்: சிறுகப்பல்கள் /
கலங்களுக்கு கிழக்கு - மேற்கு கடலிணைப்பாக
விளங்கக்கூடிய பாம்பன் கால்வாயில், வழிகாட்டும்
பணிகள் செய்யப்படுகிறது.

இராமேஸ்வரம் துறைமுகம்: அக்னி தீர்த்தம்
பகுதியில் குறுகிய தூரத்திற்கான பயணிகள் படகுப்
போக்குவரத்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது. கூடுதல்
கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி, இராமேஸ்வரம்
(இந்தியா) மற்றும் தலைமன்னார் (ஸ்ரீலங்கா)
இடையே பயணிகள் படகுப்போக்குவரத்தை மீளத்
துவக்குவதற்கான வழிகள் ஆராயப்படுகிறது.

கன்னியாகுமரி துறைமுகம்: பயணிகள் படகுப்
போக்குவரத்துத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில்,

விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும், இடையே பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினரால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையில் பயணிகள் தோணித்துறை மற்றும் விவேகானந்தர் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை இடையே பாதசாரிகள் நடைமேம்பாலம் ஆகிய பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

9.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் / முனையங்கள்

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்: கப்பல் கட்டுதல், கப்பல் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பாகம் புனையும் பணிகள் லார்சன் அன்ட் டீப்ரோ லிமிடெட் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மரைன் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் டெவலப்பர் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சரக்கு ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்: பன்முனை நங்சுர
மிதவை அமைப்புகள் மூலம் திரவ அமோனியா
இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

கடலூர் துறைமுகத்திற்குள் அமைந்துள்ள
கெம்பளாஸ்ட் கடல் முனையம்: தீவுத் தோணித்துறை
மூலம் வினைல் குளோரைடு மோனோமர் இறக்குமதி
செய்யப்படுகிறது.

திருக்கடையூர் துறைமுகம்: தமிழ்நாடு மின்
உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்தின்
தேவைக்கேற்ப, 330 மெகாவாட்
மின்நிலையத்திற்காக ஒருமுனை நங்சுர
மிதவையின் மூலம் நாப்தா இறக்குமதி செய்யப்பட்டு
வருகிறது.

சுடங்குளம் துறைமுகம்: சுடங்குளம் அணுமின்
உலைகள் 3,4,5 மற்றும் 6க்கான இயந்திரங்கள் /
பிரம்மாண்டமான தளவாடங்கள் உருட்டி ஏற்றுதல் -

இறக்குதல் தோணித்துறையின் மூலம்
கையாளப்படுகிறது.

இதர அறிவிக்கப்பட்ட சிறுதுறைமுகங்கள்
சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல் மற்றும் மேம்பாட்டு
பணிகள் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

9.4 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விபரம்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	-	வினைல் குளோரைடு, மோனோமர்.
2.	நாகப்பட்டினம்	-	சமையல் எண்ணெய்
3.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள், பொதுச் சரக்குகள் மற்றும் இயந்திரங்கள்	சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் பொதுச் சரக்குகள்.
4.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	-	திரவ அமோனியா
5.	திருக்கடையூர்	-	இயற்கை வாயு

9.5 வாரியத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள வளர்ச்சிக்கான முன்னெடுப்புகள்

9.5.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் சிறு துறைமுகம் ஒரு இடைநிலை, நங்கூரத் துறைமுகமாகும். இத்துறைமுகம், சிறுகலன்கள் மற்றும் உள்நாட்டுக் கலன்களை கையாளக்கூடிய ஆழ்கடல், கப்பலணையும், அனைத்து பருவகால துறைமுகமாக தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சொந்த நிதி மற்றும் ஒன்றிய அரசின் துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் நீர்வழிகள் துறையின் நிதி உதவியுடன் சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழ், மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கடலூர் துறைமுகத்தை முப்பது ஆண்டுகால இடைவெளிக்குப் பின்னர் செயல்பாட்டிற்கு கொண்டு வருவதற்காக போட்டி ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மூலம் சந்தைப்படுத்துதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளுக்கான துறைமுக இயக்கு நிறுவனம் ஈடுபடுத்தப்பட உள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, துறைமுக இயக்குபவரைத் தேர்ந்தெடுக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

9.5.2 கன்னியாகுமரி துறைமுகம்:

திருவாளர்கள் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினர் கன்னியாகுமரியில் கடலில் அமைந்துள்ள விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும், கரையிலிருந்து நடத்தப்பட்டு வரும் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை, நடத்தி வருகின்றனர். இப்படகுப்போக்குவரத்து தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(i) விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத்துறை நீட்டிப்பு செய்தல்:

கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறையானது, ஒன்றிய அரசின் சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழான 50 சதவீத நிதியுதவியுடன், ரூ.20 கோடி செலவில், அதிக சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்ப்பதற்காக, ஒரே நேரத்தில் மூன்று படகுகளை நிறுத்தக்கூடிய வகையில் நீட்டிப்பு செய்யப்பட உள்ளது. பொதுப்பணித்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் இக்கட்டுமானப் பணிகள்

ஜனவரி 2024ல் முடிவடையும் என
எதிர்பார்க்கப்படுகிறது

(ii) விவேகாணந்தர் நினைவுப் பாறையையும்
அய்யன் திருவள்ளூர் சிலை பாறையையும்
இணைக்கும் கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலம் :

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், விவேகாணந்தர்
நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளூர்
சிலை பாறையையும் இணைக்கும் சிறப்புமிக்க நவீன
கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலத்தை, ரூ.37 கோடி திட்டச்
மதிப்பில் அமைக்க, ஒன்றிய அரசின் 50 சதவீத
நிதியுதவியுடன், சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழ்
முன்னெடுப்புகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.
நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் கட்டுமானப் பணிகள்
ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. முதனிலைப் பணிகள்
துவக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் ஜனவரி - 2024ல்
முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

9.5.3 உடன்குடி துறைமுகம்

உடன்குடியில் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும்
பகிர்மானக் கழகத்தின் 1320 மெகாவாட் மின்
உற்பத்தி திறனுள்ள அனல்மின்நிலையத்திற்குத்

தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக அணுகு தோணித்துறை (நீளம் 8 கிலோமீட்டர்) கட்டுவதற்காக இத்துறைமுகம் 2010ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகக் கட்டுமானப் (அணுகு தோணித்துறை) பணிகள் ஜூன் -2018ல் துவக்கப்பட்டு, சுமார் 83 சதவீத பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. அனைத்துப் பணிகளும் டிசம்பர் - 2023க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

9.5.4 பல்வேறு இடங்களில் அமைக்கப்படவுள்ள

மிதக்கும் தோணித்துறைகள்:

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், கடலோர பயணிகள் படகுப்போக்குவரத்து துவக்குவதற்காக இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி மற்றும் கடலூரில் இந்தியத் தொழில்நுட்பக்கழகத்தின் உதவியுடன் மிதக்கும் தோணித்துறைகள் நிறுவுவதற்காக சாத்தியமான இடங்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. விரிவான திட்ட அறிக்கைகளின் அடிப்படையில், சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழ் ஒன்றிய அரசால் கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு ரூ.26.34

கோடி வழங்க 100% நிதியுதவி உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.5.5 பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து மற்றும் கடல்நீர் விளையாட்டுகள் மேம்பாடு

1076 கி.மீ. நீள கடலோரத்தில், குறுகிய தூர பயணிகள் படகுப்போக்குவரத்து மற்றும் கடல்நீர் விளையாட்டுக்கள் துவக்குவதற்கான வழிமுறைகளை ஆராயவும், சாதகமான இடங்களை கண்டறிவதற்காகவும் தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.6 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தால், 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 1520 மாணவர்கள் இங்கு பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். ஜனவரி - 2023 முதல்

39வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும் இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் STCW-2010 ன்படி கீழ்க்கண்ட பயிற்சிகளை மாணவர்களுக்கு வழங்கி வருகிறது:

- (i.) தன்னிலை பாதுகாப்பு உத்தி (Personal Survival Techniques)
- (ii.) கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First Aid)
- (iii.) தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (personal Safety and Social Responsibility)
- (iv.) எண்ணெய் மற்றும் இரசாயனக் கப்பல் சரக்கு கையாளுதல் (Oil & Chemical Tanker Cargo Operations)
- (v.) தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்பு பயிற்சி (Fire prevention and Fire Fighting)
- (vi.) கடல் மாலுமிகளுக்கான பாதுகாப்பு பயிற்சி (Security training for seafarers)

மேற்கண்ட பயிற்சி வகுப்புகள் ஒன்றிய அரசின் கப்பல் துறை பேரியக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டவையாகும். இப்பயிற்சி முடித்த மாணவர்களுக்கு இந்திய மற்றும் வெளிநாட்டு கப்பல்களில் வேலைவாய்ப்புகள் அளிக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பு வசதிகளை நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

9.7 2022 - 2023ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தினால் கையாளப்பட்ட சரக்குகள் மற்றும் வாரியத்தின் வருமானம்.

2022 - 2023 (பிப்ரவரி - 2023 முடிய) ஆம் ஆண்டில் சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 90,45,296 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் கையாளப்பட்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், சுமார் ரூ. 55.95 கோடி மொத்த வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

10. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மாநில அரசுக்கு சொந்தமான ஒரு கப்பல் நிறுவனமாகும். இது நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 இன் படி 11.04.1974 அன்று நிறுவப்பட்டது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவது இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். மேலும், கன்னியாகுமரியில் பயணிகள்/சுற்றுலா பயணிகளுக்காக படகு போக்குவரத்தையும் இயக்குகிறது.

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தற்பொழுது ஒரே ஒரு சுயாதீன இயக்குநர் மட்டும் உள்ளார். தற்போதைய ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 48 ஆகும்.

10.1 முக்கிய செயல்பாடுகள்:

கழகத்தின் முக்கிய செயல்பாடுகள்

1. இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருதல்
2. கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொள்ளுதல்

10.2 என்.டி.பி.சி, தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்.

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின், வல்லூரில், அமைந்துள்ள 500 மெகாவாட் திறன்படைத்த 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான

நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு அந்நிறுவனத்துடன் செய்துகொள்ளப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

10.3 நிலக்கரி எடுத்து வரும் செயல் திறன்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால், என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரி சக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிலக்கரி மற்றும் மின்சார உற்பத்திக்குப் பயன்படுத்தப்படும் நிலக்கரியின் அளவைப் பொறுத்து எடுத்து வரும் நிலக்கரியின் அளவு மாறுபடும். 2022- 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்நிறுவனம், நிலக்கரியின் தேவை மற்றும் பயன்பாட்டைப் பொறுத்து கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்தியுள்ளது.

**கடந்த இரண்டுநிதி ஆண்டுகளில் எடுத்துவரப்பட்ட
நிலக்கரியின் அளவு (இடைச் சம் மெட்ரிக் டன்)**

வருடம்	துறைமுகங்களில் பெறப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு
2021-22	62.86	58.74
2022-23	77.43	72.17

10.4 சேவை கட்டணம்:

என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5 விழுக்காடு பெறப்படுகின்றது.

10.5 கன்னியாகுமரியில் பயணிகள் படகு போக்குவரத்து சேவை:

இக்கழகத்தினால், படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன்

திருவள்ளூர் சிலைக்குப் பயணிகளை ஏற்றி செல்வதற்காக தலா 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல்.சூகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் 11.08.1984 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

கன்னியாகுமரி படகுத்துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகள் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு

வருடம்	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
		கட்டண வசூல்	இலாபம்
2020-21	3.01	158.01	(-) 360.67
2021-22	5.47	265.64	(-) 144.80
2022-23	21.24	1247.00	200.00

10.6 நிதி நிலை விவரங்கள்:

கோவிட்-19 முழு ஊரடங்கு காலத்தில் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம் மற்றும் என். டி. பி. சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனங்கள் நிலக்கரி கையாளும் தொழில் மிகவும்

பாதிக்கப்பட்டது. பூம்புகார் கன்னியாகுமரி படகு போக்குவரத்து சேவையின் மூலம் கிடைக்கப் பெறும் வருமானமும் பாதிக்கப்பட்டது. மேலும் கோவிட்-19 முழுஊரடங்கு காலங்களில் அரசு உத்தரவின்படி படகு போக்குவரத்து நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூன்று ஆண்டு கால நிதி நிலை விவரங்கள்

வருடம்	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
	மொத்த வருவாய்	நிகர இயக்க இலாபம்	பங்கு ஈவுத் தொகை
2020-21	26362.96	(-) 178.86	---
2021-22	29226.38	68.47	20.54
2022-23*	37000.00	300.00	---

* தற்காலிகமான

10.7 2023-2024 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல்திட்டம்

வரும் 2023- 2024 ஆம் ஆண்டு இந்நிறுவனம், என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) 73 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

11. இதர முன்னெடுப்புகள்

பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதற்காக, சாலை உள்கட்டமைப்பின் திறனை அதிகரிக்க துறையானது பல முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்தும் பொருட்டு இத்துறையில் முக்கிய முன்னெடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

11.1 எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பெரும் பணிகள்

- i. தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரை உயர் மட்ட சாலை:

தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரை உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி ரூ. 621 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்படவுள்ளது. சென்னை மெட்ரோ ரயில் வழித்தடத்திலுள்ள சுரங்கப் பாதைகளுடன், அதே வழித்தடத்தில் சாலையில் உயர்மட்ட சாலை அமைப்பது இத்துறைக்கு சவாலான பணியாக உள்ளது. உயர்மட்ட சாலைப் பணியை செயல்படுத்தும் போது மெட்ரோ இரயில் சுரங்கப்பாதையின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

ii. சென்னை துறைமுகம் முதல் மதுரவாயல் வரை உயர் மட்ட சாலை

புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் பங்குதாரர்களால் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கு 4 தொகுப்புகளின் கீழ் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை விரைந்து முடிக்க மாநில அரசு அனைத்து ஒத்துழைப்பினை வழங்கியுள்ளது.

iii. சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரையிலான கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை நான்கு வழித்தடமாக மேம்படுத்துதல்

- சென்னை முதல் மாமல்லபுரம் மற்றும் நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன - இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (இ.தே.நெ.ஆ)
- மாமல்லபுரம் முதல் முகையூர் மற்றும் புதுச்சேரி முதல் நாகப்பட்டினம் வரை 4 வழிச்சாலை பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன - (இ.தே.நெ.ஆ)

- முகையூர் முதல் புதுச்சேரி வரை 4 வழிச்சாலை பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன - (இ.தே.நெ.ஆ)
 - தூத்துக்குடி முதல் கன்னியாகுமரி வரை - தே.நெ. 32 - விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் நில எடுப்பிற்கான மதிப்பீடு ஒன்றிய அமைச்சகத்திற்கு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது - மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு.
- iv. சென்னை முதல் திருச்சி, மதுரை வழியாக கன்னியாகுமரி வரையிலான சாலையை நான்கு வழித்தடத்திலிருந்து ஆறு வழித் தடச்சாலையாக மேம்படுத்துதல்
- செங்கல்பட்டு முதல் திண்டிவனம் வரை ஆறு/ எட்டு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிக்கான நேர்பாட்டிற்கு தமிழ்நாடு அரசு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

- v. சென்னை துறைமுகம் முதல் மணலி - திருவொற்றியூர் சந்திப்பு வரை போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க கடல் பாலம் அமைத்தல்.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

- vi. பழைய தே.நெ.209-ல் கோயம்புத்தூர் முதல் சத்தியமங்கலம் வரை நான்கு வழிச்சாலை மற்றும் சத்தியமங்கலம் முதல் தமிழ்நாடு / கர்நாடக மாநில எல்லை வரை இரு வழிச்சாலை / கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழிச்சாலை அமைத்தல்

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. நில எடுப்பிற்கான மதிப்பீடு ஒன்றிய அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

**vii. தே.நெ.49-ல் இராமநாதபுரம் முதல்
இராமேஸ்வரம் வழியாக தனுஷ்கோடி
வரை நான்கு வழிச்சாலை அமைத்தல்**

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் பாம்பன் பாலம் அமைத்தல் உள்பட நடைபெற்று வருகின்றன. இராமநாதபுரம் முதல் மண்டபம் வரை நில எடுப்பிற்கான மதிப்பீடு ஒன்றிய அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

**11.2 திட்டங்களை விரைவுபடுத்தவதற்கான
முன்னெடுப்புகள்**

தமிழ்நாடு அரசு கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் திட்டங்களை விரைந்து முடிப்பதற்கு முக்கிய முன்னெடுப்புகளை எடுத்துள்ளது. குறிப்பிடதக்க சில முன்னெடுப்புகள் பின்வருமாறு.

- சிறப்பு நில எடுப்பு மற்றும் மேலாண்மை அலகு

திட்டங்களை செயல்படுத்தும் போது, தேவைப்படும் நிலங்களை கையகப்படுத்துவதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால் பல பணிகள் செயல்படுத்துவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. நிலம் கையகப்படுத்தும்

செயல்முறையை விரைவுபடுத்த, ஐந்து சிறப்பு நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரிவு மற்றும் மேலாண்மை பிரிவு உருவாக்கப்பட்டதால் தற்சமயம் பல பணிகள் முடிக்கப்பட்டும் விரைந்தும் நடைபெற்று வருகிறது.

- **நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கான ஆட்சிக் குழு (Governing Committee)**

மாண்புமிகு பொது பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் தலைமையில் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி நடவடிக்கைகளில், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்த 28.03.2022 அன்று ஆட்சிக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- **உள்தணிக்கைக் குழு**

இத்துறையில் முதன்முறையாக நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் அது தொடர்பான ஆவணங்களை, ஒவ்வொரு ஆண்டும் மே மாதம் ஆய்வு செய்ய, உள் தணிக்கை ஆய்வு அமைப்பு, அரசாணை (டி) எண். 69, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் (எச்.கே.2) துறை, நாள்: 29.04.2022-ன் படி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

- **சுழல்நிதி உருவாக்குதல்**

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிக்கு
௭. 20 கோடி மதிப்பில் சுழல் நிதி
உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை
தயாரிப்பதற்காக, சுழல் நிதியில் ஒப்புதல்
வழங்குவதற்கான குழுவானது அரசாணை (நிலை)
எண். 174, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள்
(எச். என்..2) துறை, நாள். 27.08.2022-ன் படி
அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது திட்டங்களை
செயல்படுத்துவதற்கான, சாத்தியக்கூறுகளை
தயாரிக்க உதவுகிறது.

- **உயர்மட்ட சர்ச்சை தீர்வு குழு**

பணிகளை செயல்படுத்தும் போது ஒப்பந்தத்தில்
எழும் சர்ச்சைகளை விரைவில் தீர்வு காண்பதற்காக,
வழிகாட்டுதல்களுடன் கூடிய உயர்மட்ட சர்ச்சை
தீர்வு குழு அரசாணை (நிலை) எண். 17,
நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் (எச்.
என்..2) துறை, நாள். 06.03.2023 அரசால்
உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது நிலுவையிலுள்ள / புதிய
சர்ச்சைகளில் சுமுகமாக தீர்வு காண வழி வகை
செய்கிறது.

- உயர்மட்டக் குழு

தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் அரசாணை (நிலை) எண். 232, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் (எச். என்..2) துறை, நாள். 19.12.2022-படி, அதிகாரத்துடன் கூடிய குழுவானது விரைவில் திட்டப்பணிகளை செயல்படுத்துவதற்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல், நிலம் மாறுதல் செய்தல், சேவை உபகரணங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகளை மாற்றியமைத்தல், திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் மறுவாழ்வு, துறைளுக்கிடையேயான பிரச்சனைகள், சட்ட ரீதியான அனுமதி தொடர்புடைய பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காணும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

12. வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, சாலை கட்டமைப்பின் திறன், இணைப்பு மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்க செயல்படுகிறது. சீரான மற்றும் பாதுகாப்பான ஓடுதளத்தை சாலை பயனாளிகளுக்கு வழங்குவதே இத்துறையின் நோக்கமாகும்.

2022-23-ஆம் ஆண்டில் ரூ.15,960.42 கோடி நிதி திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இதில் 20-03-2023 வரை ரூ.12,371.51 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	திட்டங்கள்/பணிகள்	வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2023-24 (ரூ. கோடியில்)
(A)	மூலதன தலைப்பு	
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி	250.00
2	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம் சாலைப் பாதுகாப்பு நிரந்தர வெள்ள சீரமைப்பு புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் நில எடுப்பு இதர பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டம்	7355.97 50.00 45.00 229.03 250.51 63.14 441.03 1847.27 1500.00
3	திட்டங்கள் உயர்மட்ட மேம்பாலங்கள் / ஆற்றுப்பாலங்கள் / புறவழிச்சாலை பணிகள் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/உயர்மட்ட சாலைகள் இதரப்பணிகள்	185.62 1265.49 0.81

வ. எண்.	திட்டங்கள்/பணிகள்	வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2023-24 (ரூ. கோடியில்)
4	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் -II	645.00
5	நபாண்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள்	
	மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்	1707.79
	நபாண்டு நிதியின் கீழ் உயர்மட்ட பாலங்கள் / ஆற்றுப்பாலங்கள்	600.56
	மாநில நிதியின் கீழ் உயர்மட்ட பாலங்கள் / ஆற்றுப்பாலங்கள் / புறவழிச்சாலைகள்	52.31
6	சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டப் பணிகள்	501.41
	மற்றவை	
	சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் திட்டப் பணிகளுக்கான ஆய்வு/மதிப்பீடு	37.59
	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான சுழல்நிதி	20.00
	கணக்குகளிடையே மாற்றம்	386.95
	மூலதன தலைப்பு மொத்தம்	17435.47
(B)	வருவாய் தலைப்பு	2028.88
	மொத்தம்	19464.35

பாதுகாப்பான மற்றும் வலுவான சாலை
உள்கட்டமைப்பு, சீரான சமூக-பொருளாதார

வளர்ச்சிக்கும், பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை
மாநிலத்திற்குள் விரைவாக கொண்டு செல்வதற்கும்
வழிவகுக்கும். எனவே, தமிழ்நாடு அரசு சாலை
உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கு அதிக
முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது.

எ.வ.வேலு

**பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள்
மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்**